



AeroShell Oil Sport Plus 4

Sviluppato in collaborazione con ROTAX®, AeroShell Oil Sport Plus 4 è il primo lubrificante formulato specificatamente per motori aeronautici a pistoni impiegati in ambito sportivo come le serie ROTAX® 912 & 914. La combinazione di basse temperature nelle teste dei cilindri (rispetto ai motori raffreddati ad aria) e il basso consumo di olio sono ottenuti grazie ad una formulazione con basi idrocarburiche di alta qualità a tecnologia sintetica che permettono elevate prestazioni indipendentemente dal tipo di carburante. AeroShell Oil Sport Plus 4 può essere impiegato in tutte le condizioni climatiche.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Primo lubrificante specifico per motori di aeromobili sportivi leggeri ed ultraleggeri.
- Aiuta a mantenere il motore pulito.
- Aiuta a mantenere il motore libero da morchie e lacche.
- Aiuta a ridurre il consumo d'olio
- Aiuta ad estendere gli intervalli di manutenzione (TBO - Time Between Overhauls).
- Protegge le parti del motore molto sollecitate dall'usura e dai fenomeni di scuffing.
- Additivato con antischiuma per massimizzare l'efficacia del lubrificante, specialmente per quei motori con scatola ingranaggi integrata.
- Migliori proprietà di scorrimento a freddo per avviamenti più facili e rapida protezione.
- Elevata stabilità termica per una lubrificazione più duratura e sicura.
- Può essere impiegato in qualsiasi condizione climatica.
- Avanzato pacchetto di additivi antiruggine ed antiusura.

Applicazioni principali

- AeroShell Oil Sport Plus 4 è studiato per motori aeronautici 4 tempi a pistoni che, essendo di derivazione automobilistica, non possono impiegare i tradizionali tipi di lubrificanti aeronautici senza ceneri con caratteristiche disperdenti. Questi motori includono le tipologia e carburatore, ad iniezione e sovralimentati come le serie ROTAX® 912 & 914.
- AeroShell Sport Plus 4 è usato in sistemi con scatole di riduzione integrate e frizioni a bagno d'olio.

- AeroShell Oil Sport Plus 4 può essere utilizzato sia in motori alimentati a benzina senza piombo che a Avgas 100LL. La studiata combinazione di additivi e le buone proprietà solventi permettono al lubrificante di gestire i sottoprodotti da combustione a base piombo che possono dare origine a morchie semisolide con conseguente ostruzione dei condotti e compromissione della lubrificazione. AeroShell Oil Sport Plus 4 è superiore in questo senso agli oli destinati ad applicazioni auto/motociclistiche.
- Si consiglia di fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del costruttore per individuare i corretti intervalli di cambio olio a seconda del carburante usato.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Nessuna specifica aviazione ancora definita.
 - Incontra la specifica JASO MA.
 - Indicato nelle istruzioni di servizio Rotax SI-912i-01/SI-0912-016/SI-914-019 "Elenco dei fluidi operativi consigliati per motori Rotax serie 912 e 914" come lubrificante aviazione testato e rilasciato da BRP-Powertrain per l'uso con Avgas con piombo che per le benzine senza piombo.
 - Non usare AeroShell Oil Sport Plus 4 nei motori studiati per l'uso di lubrificanti disperdenti senza ceneri come gli AeroShell W oils. Inclusi i motori Continental raffreddati ad aria e i motori Textron Lycoming.
 - Si consiglia di consultare il manuale di uso e manutenzione del costruttore per accertarsi delle specifiche richieste al lubrificante prima dell'uso.
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Typical
Grado di viscosità SAE				10W-40
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.871
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.46
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	94.2
Indice di Viscosità			ISO 2909	159
Punto di Scorrimento	°C		ISO 3016	-33
Punto di Infiammabilità (COC)	°C		ISO 2592	228

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino