



# AeroShell Oil Sport Plus 4

Sviluppato in collaborazione con ROTAX®, AeroShell Oil Sport Plus 4 è il primo lubrificante formulato specificatamente per motori aeronautici a pistoni impiegati in ambito sportivo come le serie ROTAX® 912 & 914. La combinazione di basse temperature nelle teste dei cilindri (rispetto ai motori raffreddati ad aria) e il basso consumo di olio sono ottenuti grazie ad una formulazione con basi idrocarburiche di alta qualità a tecnologia sintetica che permettono elevate prestazioni indipendentemente dal tipo di carburante. AeroShell Oil Sport Plus 4 può essere impiegato in tutte le condizioni climatiche.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- Primo lubrificante specifico per motori di aeromobili sportivi leggeri ed ultraleggeri.
- Aiuta a mantenere il motore pulito.
- Aiuta a mantenere il motore libero da morchie e lacche.
- Aiuta a ridurre il consumo d'olio
- Aiuta ad estendere gli intervalli di manutenzione (TBO - Time Between Overhauls).
- Protegge le parti del motore molto sollecitate dall'usura e dai fenomeni di scuffing.
- Additivato con antischiuma per massimizzare l'efficacia del lubrificante, specialmente per quei motori con scatola ingranaggi integrata.
- Migliori proprietà di scorimento a freddo per avviamenti più facili e rapida protezione.
- Elevata stabilità termica per una lubrificazione più duratura e sicura.
- Può essere impiegato in qualsiasi condizione climatica.
- Avanzato pacchetto di additivi antiruggine ed antiusura.

### Applicazioni principali

- AeroShell Oil Sport Plus 4 è studiato per motori aeronautici 4 tempi a pistoni che, essendo di derivazione automobilistica, non possono impiegare i tradizionali tipi di lubrificanti aeronautici senza ceneri con caratteristiche disperdenti. Questi motori includono le tipologie e carburatore, ad iniezione e sovralimentati come le serie ROTAX® 912 & 914.
- AeroShell Sport Plus 4 è usato in sistemi con scatole di riduzione integrate e frizioni a bagno d'olio.

- AeroShell Oil Sport Plus 4 può essere utilizzato sia in motori alimentati a benzina senza piombo che a Avgas 100LL. La studiata combinazione di additivi e le buone proprietà solventi permettono al lubrificante di gestire i sottoprodoti da combustione a base piombo che possono dare origine a morchie semisolidi con conseguente ostruzione dei condotti e compromissione della lubrificazione. AeroShell Oil Sport Plus 4 è superiore in questo senso agli oli destinati ad applicazioni auto/motociclistiche.
- Si consiglia di fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del costruttore per individuare i corretti intervalli di cambio olio a seconda del carburante usato.

### Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Nessuna specifica aviazione ancora definita.
- Incontra la specifica JASO MA.
- Indicato nelle istruzioni di servizio Rotax SI-912i-01/SI-0912-016/SI-914-019 "Elenco dei fluidi operativi consigliati per motori Rotax serie 912 e 914" come lubrificante aviazione testato e rilasciato da BRP-Powertrain per l'uso con Avgas con piombo che per le benzine senza piombo.
- Non usare AeroShell Oil Sport Plus 4 nei motori studiati per l'uso di lubrificanti disperdenti senza ceneri come gli AeroShell W oils. Inclusi i motori Continental raffreddati ad aria e i motori Textron Lycoming.
- Si consiglia di consultare il manuale di uso e manutenzione del costruttore per accertarsi delle specifiche richieste al lubrificante prima dell'uso.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Typical
<b>Grado di viscosità SAE</b>				10W-40
<b>Densità</b>	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.871
<b>Viscosità Cinematica</b>	a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.46
<b>Viscosità Cinematica</b>	a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	94.2
<b>Indice di Viscosità</b>			ISO 2909	159
<b>Punto di Scorrimento</b>	°C		ISO 3016	-33
<b>Punto di Infiammabilità (COC)</b>	°C		ISO 2592	228

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

- **Proteggiamo l'Ambiente**

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

## Informazioni Supplementari

- **Suggerimenti**

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino