



Scheda Prodotto

OPTIGEAR Series

- Ediz. 1/2006

Descrizione

I lubrificanti Optimol Optigear sono oli minerali ad alto indice di viscosità, per la lubrificazione di ingranaggi, caratterizzati da una additivazione multifunzionale in grado di ricoprire adeguatamente il campo di impiego tipico degli oli contenenti additivi sia antiusura che EO, nonché degli oli contenenti additivi solidi. Essi garantiscono in tutti i regimi di lubrificazione un coefficiente di attrito eccezionalmente basso che conduce a temperature di regime dell'olio inferiori al normale e conseguentemente ad una minor rumorosità delle apparecchiature. L'azione della additivazione nei riguardi dei carichi comincia ad esplicarsi nella fase di rodaggio mediante deformazione plastica delle asperità (contrariamente al concetto classico secondo cui il rodaggio era prevalentemente una asportazione delle stesse) che conduce ad aumenti della superficie portante e riduzione delle pressioni locali. Il condizionamento cui le superfici giungono ad opera di detta additivazione consente inoltre attriti locali inferiori a quelli tipici di oli EP e molto inferiori a quelli di oli antiusura. L'affidabilità degli oli Optimol Optigear, in termini di durata delle apparecchiature con essi lubrificate, è dovuta infatti alla facilità con cui questi oli si adattano ai diversi regimi di lubrificazione superando tutti i transitori negativi di carattere funzionale o eccezionale che molto spesso coesistono col servizio (fermate prolungate, sovraccarichi improvvisi ecc).

Applicazioni

CAMPI DI IMPIEGO DELLA SERIE OPTIMOL OPTIGEAR

Nelle situazioni in cui esistono problemi di usura abrasiva e di fatica dei materiali (pitting) Nella fase di rodaggio quando all'asportazione delle asperità si voglia sostituire la deformazione plastica delle stesse per aumentare la superficie portante e diminuire pressione e temperatura di regime dell'olio Negli accoppiamenti acciaio/acciaio in condizioni particolarmente gravose di carico, specialmente se pulsante, oppure in presenza di vibrazioni Per tutti i tipi di cuscinetti volventi e radenti in condizioni di servizio gravoso Nelle trasmissioni di potenza mediante sistemi a catena con accoppiamenti di forma di condizioni di usura elevata alla catena ed ai cuscinetti In giunti a denti per impedire corrosione e abrasione Per assali motori di omnibus, autocarri e macchine da costruzione. Per trasmissioni non sincronizzate e cambi ad ingranaggi sempre in presa.

Caratteristiche Chimico-Fisiche

	32	46	68	100	150	220	320
Colore visivo	verde scuro	verde scuro	verde scuro	verde scuro	verde scuro	verde scuro	verde scuro
Base	minerale	minerale	minerale	minerale	minerale	minerale	minerale
Classificazione ISO VG	32	46	68	100	150	220	320
Massa volumica a 15°C	0,880 g/cm ³	0,885 g/cm ³	0,890 g/cm ³	0,892 g/cm ³	0,901 g/cm ³	0,909 g/cm ³	0,917 g/cm ³
Viscosità cinematica 40°C DIN51562	32,5 cSt	47,6 cSt	67,5 cSt	103,7 cSt	155 cSt	227,6 cSt	332 cSt
Indice di Viscosità	114	107	102	98	93	93	89
Punto di scorrimento o DIN ISO 3016	-27 °C	-27 °C	-24 °C	-24 °C	-24 °C	-21 °C	-12 °C

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES
 Divisione di BP Italia SpA
 Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano
 Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300
 Uffici e Stabilimento di Mappano:
 Via Palazzetto, 9
 10070 - Borgaro Torinese (TO)
 Tel: 011 2225311 - 011 2225358

Scheda Prodotto

OPTIGEAR Series

- Ediz. 1/2006

Infiammabilità VC ASTM D93	190 °C	180 °C	180 °C	180 °C	185 °C	195 °C	195 °C
Corrosione su rame ASTM D130	1b	1b	1b	1b	1b	1b	1b
Corrosione su acciaio DIN51355	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A	0-A
Prova FZG (proced. A1 6,6/90)- stadio di danno	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12
Prova SRV proced. 5ae							
diametro d'usura	0,55 mm	0,55 mm	0,55 mm	0,55 mm	0,55 mm	0,55 mm	0,55 mm
coefficiente di attrito u min.	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
coefficiente di attrito u max.	0,105	0,105	0,105	0,105	0,1	0,1	0,095

Benefici

PROPRIETA' PIU' SIGNIFICATIVE DELLA SERIE OPTIMOL OPTIGEAR

- capacita' di mantenere a livelli sempre bassi il coefficiente di attrito
- forte contenimento delle usure in qualsiasi regime di lubrificazione
- temperatura di regime del lubrificante inferiore a quella degli oli convenzionali
- potere di livellamento delle asperita' dovute a pitting e/o abrasione (con conseguente diminuzione della rumorosità)
- riduzione dei tempi di rodaggio, particolarmente per cuscinetti e ingranaggi
- compatibilita' con le guarnizioni di normale impiego
- potere anticorrosivo nei riguardi dell'acciaio
- resistenza all'ossidazione molto elevata e tale da consentire periodi di utilizzazione particolarmente lunghi
- possibilita' di essere depurati da materiali solidi durante il servizio mediante filtri o separatori
- simbolo ISO : L-C
- risponde alla specifica MIL L 2105B ed alla classifica API GL 5

Stoccaggio

Le prestazioni del prodotto sono garantite con stoccaggio tra -5/+40 °C.

Evitare il contatto con l'acqua.

Si consiglia di utilizzare il prodotto entro un anno dalla data di acquisto.

Note

ATTENZIONE: a causa dei forti abbassamenti di coefficiente di attrito instaurati nel sistema dell'additivazione, si consiglia, nel caso di differenziali a scorrimento limitato e di cambi sincronizzati, d'interpellare prima dell'impiego il costruttore della parte meccanica.