

Scheda Prodotto

TRIBOL 1710 serie

Oli semisintetici per ingranaggi - Ediz. 1/2006

Descrizione

Gli oli per ingranaggi Tribol 1710 con TGOA rappresentano un significativo sviluppo della tecnologia degli oli per ingranaggi.

Formulati per essere impiegati sui riduttori, bronzine e cuscinetti, i Tribol 1710 vengono impiegati generalmente dove prevalgono condizioni di alti carichi

Gli oli per ingranaggi Tribol 1710 sono formulati con basi minerali altamente qualitativi e poliafaolefine sintetiche. Miscelato a questi oli, un pacchetto altamente innovato di additivi, denominato TGOA.

Questo pacchetto di additivi solubili e' stato formulato per ridurre lo sfrido mantenendo, nel contempo, la protezione della superficie. Gli additivi contenuti nel pacchetto TGOA, esaltano le caratteristiche degli additivi EP ed antiusura, grazie alla loro azione unica sulle superfici di attrito. Il pacchetto di additivi viene attivato da alti carichi specifici e corrispettive temperature, producendo una reazione chimico-fisica. Il risultato della loro azione e' l'appiattimento delle asperita superficiali senza creare abrasione. Inoltre le asperita' della superficie vengono ridotte senza alcuna asportazione di materiale dalla superficie. Attraverso il livellamento delle superfici lavorate, i carichi specifici vengono meglio distribuiti sulle aree interessate, grazie all'aumento della superficie di contatto. Durante il rodaggio il pacchetto di additivi TGOA crea delle ottime superfici di contatto appianate. Se - a causa di carichi improvvisi o operazioni di fermo e avvio - le asperita' della superficie dovessero svilupparsi nuovamente, il pacchetto di additivi TGOA viene automaticamente riattivato. La superficie viene nuovamente appianata e la lubrificazione ottimizzata. Gli oli Tribol 1710 sono disponibili nelle gradazioni ISO VG 220, ISO VG 320 e ISO VG 460.

Applicazioni

- Gli oli Tribol 1710 al TGOA sono particolarmente efficaci nei processi di rodaggio cosi' come nelle applicazioni dove le superfici sono state gia' danneggiate in misura micrometrica.

- Impiegati generalmente su ingranaggi cilindrici, elicoidali, a chevron, conici e planetari.

- Sono anche impiegati in giunti dentati di accoppiamento, in impianti a circolazione e su cuscinetti e bronzine

- A secondo del tipo di applicazione gli oli Tribol 1710 possono essere impiegati in un range di temperature da -30°C fino a 95°C.

	1710/220	1710/320	1710/460
Viscosita" ISO DIN 51519	220	320	460
Densita" DIN 51757, 15°C	0,886 g/ml	0,889 g/ml	0,874 g/ml
Viscosita" DIN 51550, 40°C	220 cSt	320 cSt	460 cSt
Viscosita" DIN 51550, 100°C	24,7 cSt	33,4 cSt	42,4 cSt
Indice di viscosita" ISO 2909	142	147	143
Punto di infiammabilita" ISO 2592	228 °C	234 °C	254 °C
Punto di scorrimento, ISO 3016	-33 °C	-30 °C	-30 °C
Test di corrosione DIN 51585	0-A	0-A	0-A
Test corrosione rame, DIN 51759, grado 100 A 3	1	1	1

Scheda Prodotto

TRIBOL 1710 serie

Oli semisintetici per ingranaggi - Ediz. 1/2006

Test FZG, DIN 51354 (A\8.3\90) , stadio di carico	>12	>12	>12
Test FZG, micro pitting } capacita' sopportazione al carico FVA nr. 54	>10	>10	>10
Test FZG, micro pitting Contenuto d'acqua DINISO 3733	sotto contenuto misurabile	sotto contenuto misurabile	sotto contenuto misurabile
Proprieta' antischiuma DIN 51566 25°C	<50/0	<50/0	<50/0
Proprieta' antischiuma DIN 51566 95°C	<50/0	<50/0	<50/0
Proprieta' antischiuma DIN 51566 25°C dopo 95°C	<50/0	<50/0	<50/0

Benefici

- Grazie all'appiattimento delle asperita' superficiali, si hanno i seguenti vantaggi:
- carico >12 passa il Test FZG e la perdita in peso specifico e' estremamente bassa (8 mg/1kWh)
- Tribol 1710 passa il test di micropitting FZG: ne risulta un'alta capacita' di sopportazione ai carichi
- Gli oli o additivi di rodaggio non sono piu' necessari. Anche la lappatura degli ingranaggi non e' piu' necessaria.
- Recupero delle superfici di attrito danneggiate su scala micrometrica
- Riduzione dell'attrito e dell'usura
- Temperature operative piu' basse
- Ridotti costi di gestione e maggior durata in vita dei cuscinetti e degli ingranaggi

Stoccaggio

Le prestazioni del prodotto sono garantite con stoccaggio tra -5 / + 40°C.

Evitare il contatto con l'acqua.

Si consiglia di utilizzare il prodotto entro un anno dalla data di acquisto.

Note

Gli oli semisintetici Tribol 1710 sono compatibili con gli oli minerali e gli esteri. Questo significa che le tracce (fino

al 3%) dell'olio precedentemente utilizzato e rimasto nel riduttore , dopo drenaggio non causeranno alcun

problema. Comunque gli effetti benefici degli additivi TGOA sono ridotti quando gli oli Tribol 1710 sono mischiati

con altri oli per ingranaggi.

I Tribol 1710 non sono compatibili con i poliglicoli. Dopo drenaggio di un eventuale precedente riempimento con

poliglicole, deve essere effettuato un flussaggio scrupoloso del riduttore con olio minerale.

Standard qualitativi:

Tribol 1710 sono oli CLP HC (DIN 51502) e superano specifica DIN 51517 T.3.