

## Scheda Prodotto

### TRIBOL 800 serie

Oli sintetici per ingranaggi - Ediz. 1/2006

#### Descrizione

Gli oli sintetici per ingranaggi Tribol 800 sono stati concepiti per l'impiego in sistemi a circolazione e per condizioni d'esercizio severe in ogni tipo di ingranaggio, perno di banco e cuscinetto anti-atrito. Gli oli Tribol 800 sono disponibili in diversi gradi di viscosità ISO da 100 a 1000. Differiscono dagli oli minerali per cuscinetti per i seguenti motivi: ottima stabilità all'ossidazione anche ad alte temperature buona stabilità della viscosità al variare della temperatura senza dover impiegare additivi stabilizzatori. Le elevate prestazioni degli oli sintetici per ingranaggi Tribol 800 sono state ottenute con impiego di fluidi sintetici selezionati a base di poliglicoli.

#### Applicazioni

- Gli oli sintetici per ingranaggi Tribol 800 sono particolarmente adatti per centraline e sistemi a circolazione che lavorano a temperature elevate a causa del calore sviluppato in condizioni d'esercizio severe e per le alte temperature tipiche di determinate applicazioni. Gli oli per ingranaggi Tribol 800 sono destinati all'impiego con ogni tipo di ingranaggi soggetti a carichi elevati, compresi ruote dentate cilindriche a denti diritti e ingranaggi conici ed a vite senza fine.

- Gli oli serie 800 sono adatti anche per impiego in condizioni severe in cuscinetti antiatrito e cuscinetti portanti di macchine per cartiera, calandre per PVC, mescolatori, nastri trasportatori e laminatoi.

	800/100	800/150	800/220	800/320
Gradazione convenzionale ISO DIN51519	100	150	220	320
Densità DIN 51757 15°C	1050 g/ml	1040 g/ml	1047 g/ml	1048 g/ml
Viscosità DIN 51366 40°C	106 cSt	150 cSt	225 cSt	330 cSt
Viscosità DIN 51366 100°C	20 cSt	26 cSt	39 cSt	54 cSt
Indice di viscosità ISO 2909	207	225	225	230
Numero di neutralizzazione DIN51558	0,60 mg KOH/g	0,60 mg KOH/g	0,60 mg KOH/g	0,60 mg KOH/g
Punto di infiammabilità ISO2592	280 °C	280 °C	290 °C	290 °C
Punto di scorrimento ISO 3016	- 42 °C	- 42 °C	- 32 °C	- 30 °C
Prove anticorrosione - DIN 51585-(Test A - in acqua distillata)	0	0	0	0
Test 4 sfere - carico di saldatura-DIN 51350-02	1600-1800 N	1600-1800 N	1600-1800 N	1800-2000 N
Test 4 sfere - DIN 51350-03-B - Diametro impronta	0,27	0,27	0,27	0,27
Prova FZG DIN 51354 (A)8.3(90)	> 12	> 12	> 12	> 12
FZG Prova Pitting - Capacità resistenza ai carichi	> 10	> 10	> 10	> 10

Le indicazioni e notizie tecniche riportate, derivanti da prove severe di laboratorio o da applicazioni attendibili, come pure ogni altra informazione verbale o scritta, fornita anche su richiesta dell'utente, hanno carattere puramente informativo. Per esse la Società non chiede né riceve corrispettivo e non impegnano in alcun modo la responsabilità della Società circa l'idoneità dei prodotti alle specifiche applicazioni cui l'utente intende destinarli. Le caratteristiche tipiche riportate rappresentano valori medi indicativi, che non costituiscono specifica.

INDUSTRIAL LUBRICANTS & SERVICES  
Divisione di BP Italia SpA  
Via A. Cechov, 50/2 - 20151 Milano  
Tel: 02 33446.1 - Fax: 02 33446300  
Uffici e Stabilimento di Mappano:  
Via Palazzetto, 9  
10070 - Borgaro Torinese (TO)  
Tel: 011 2225311 - 011 2225358

## Scheda Prodotto

### TRIBOL 800 serie

Oli sintetici per ingranaggi - Ediz. 1/2006

Proprietà antischiuma-DIN51566 25°C ml	0	0	0	0
Proprietà antischiuma-DIN51566 95°C ml	50/0	50/0	50/0	50/0
Proprietà antischiuma-DIN51566 25°C dopo 95°C ml	0	0	0	0

#### Benefici

- Stabilità: Il prodotto sintetico di base possiede elevati indici di viscosità e quindi non richiede aggiunte stabilizzanti. Durante il funzionamento, i miglioratori dell'indice di viscosità possono scindersi provocando delle diminuzioni della viscosità e riducendo così la capacità protettiva, essenziale per i gruppi di ingranaggi. Il naturale alto indice di viscosità di Tribol 800 assicura piena protezione per gli ingranaggi in un ampio campo di temperature di esercizio, velocità e condizioni di carico
- Lunga durata e bassa frequenza dei cambi di olio sono resi possibili dalla naturale resistenza all'invecchiamento ed alla ossidazione dei prodotti a base sintetica. I lubrificanti Tribol tecnologicamente avanzati formano film antiattrito ed antiusura che riducono sostanzialmente le temperature di lavoro nella zona di contatto dei denti degli ingranaggi o delle superfici dei cuscinetti.
- Maggiore protezione per gli ingranaggi in condizioni di lavoro gravose. Le eccezionali prestazioni EP degli oli per ingranaggi Tribol 800 offrono una protezione di molto superiore rispetto a quella fornita dagli oli minerali tradizionali.
- Protezione antiusura in condizioni di temperatura estremamente variabili e carichi elevati.
- Maggiore efficacia e temperatura di regime dell'olio più bassa, specialmente negli ingranaggi a vite senza fine
- Maggiore protezione anticorrosione anche in presenza di acqua per le superfici di ghisa e acciaio, derivante da una speciale combinazione di additivi.
- Compatibilità con i metalli non ferrosi ottenuta mediante additivi sinergici specificamente formulati
- Risparmio di energia grazie al minor coefficiente di attrito
- Notevole riduzione dei costi di manutenzione grazie alla maggior durata del lubrificante

#### Stoccaggio

Le prestazioni del prodotto sono garantite con stoccaggio tra -5/+40 °C.

Evitare il contatto con l'acqua. Si consiglia di utilizzare il prodotto entro un anno dalla data di acquisto.

#### Note

Gli oli sintetici per ingranaggi Tribol 800 sono idrosolubili, cosicché eventuali perdite sono asportabili con acqua. Non sono compatibili con i lubrificanti minerali. Si raccomanda di lavare i riduttori ad ingranaggi e i cuscinetti con olio di lavaggio oppure con olio sintetico per ingranaggi Tribol 800 caldo prima di effettuare la prima carica.

Per poter beneficiare di lunghi intervalli di sostituzione della carica e dei conseguenti vantaggi economici,

occorre che le attrezzature di lubrificazione (contenitori, tubi, pompe ecc) siano esenti da contaminanti.

Gli oli sintetici per ingranaggi Tribol 800 sono compatibili con la maggior parte delle guarnizioni - eccetto quelle di neoprene (poli-cloroprene) e di polimeri a base butadienica.