

Scheda Prodotto

SINTOLIN LA301

Solubile taglio metalli - Ediz. 1/2006

Descrizione

Lubrorefrigerante emulsionabile ad elevato contenuto in olio minerale severamente raffinato ed additivi EP/untuosanti.

Il prodotto non contiene ammine secondarie, boro, fenolo, nitriti.

Applicazioni

Il SINTOLIN LA 301 trova specifica applicazione in operazioni generali di asportazione di truciolo su leghe gialle. Presenta elevato potere lubrificante garantito da specifici additivi untosanti ed EP. La bassa alcalinità, unitamente alla presenza di specifici additivi inibitori, rende il prodotto particolarmente inerte nei confronti del rame e delle sue leghe. Si presta vantaggiosamente nel settore produttivo di particolari in ottone quali la torneria automatica da barra in genere e nel segmento produttivo di particolari sagomati quali la rubinetteria, il valvolame e similari specifici per i settori idraulico industriale e sanitario.

Concentrazioni d'uso 2,5 - 5%

Concentrato	Emulsione
Aspetto: liquido limpido	Aspetto: lattescente
Colore: ambrato	pH al 3% in acqua: 8,9-9,2
Densità" (20 C): 0,890 kg/lt	Fattore rifrattometrico: 1,1

Benefici

Elevata compatibilità con la totalità delle leghe gialle.

Eccellente potere lubrificante che permette di ottenere elevate rese di taglio ed ottime finiture superficiali.

Buona stabilità delle emulsioni alla degradazione batterica.

Stoccaggio

Le condizioni di stoccaggio prevedono temperature comprese tra 0 e 40°C.

Proteggere dal gelo ed evitare lo stoccaggio sotto il sole diretto.

Mantenere il prodotto negli appositi imballi. Il prodotto è stabile nel tempo ma può essere sensibile agli sbalzi di temperatura. Per avere garanzia di prestazione si consiglia l'impiego entro i sei mesi dalla data di acquisto.

Note

Quando si usa per la prima volta il SINTOLIN LA 301, è consigliabile pulire e sterilizzare l'impianto di ricircolo del lubrorefrigerante. A tale scopo è efficace l'uso di TECHNICLEAN MTC 3 che va aggiunto in ragione dell'1,5% nell'emulsione da sostituire, per ca 8-12 ore prima del cambio, senza che la macchina debba subire interruzione di lavoro.