



APPLICAZIONI

Eni Rotra ATF II D è uno speciale lubrificante impiegato principalmente nei cambi automatici e in molte altre applicazioni dove sono richiesti oli adatti a condizioni di basse temperature, alto indice di viscosità e alta stabilità alle sollecitazioni meccaniche.

E' idoneo per il primo riempimento e per i rabbocchi nei cambi automatici e nelle idroguide di quei costruttori che prescrivono fluidi rispondenti alla specifica GM DEXRON IID.

VANTAGGI CLIENTE

- Innessi morbidi e silenziosi associati ad un ottimo rendimento di trasmissione sono ottenuti per mezzo di un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito.
- L'impiego di un additivo miglioratore dell'indice di viscosità assicura al prodotto eccellenti caratteristiche di viscosità anche dopo lunghi periodi di utilizzo.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione del prodotto previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie; le buone proprietà detergenti-disperdenti aiutano a mantenere in sospensione le impurità prevenendo la formazione di depositi.
- L'ottima qualità degli additivi di tipo E.P. (estreme pressioni) contribuisce a ridurre le usure evitando il danneggiamento sulle superfici degli ingranaggi.
- Le proprietà antiruggine prevengono i fenomeni di corrosione nel sistema idraulico delle trasmissioni automatiche, mentre le qualità antischiama riducono energicamente la tendenza allo schiumeggiamento evitando problemi di circolazione dell'olio nei vari organi del cambio automatico.
- E' assolutamente privo di componenti corrosivi nei confronti sia dell'acciaio che del rame e più in generale nei confronti delle leghe metalliche ferrose e non ferrose.
- E' perfettamente compatibile con tutti i tipi di guarnizioni usate nelle trasmissioni automatiche.

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- MAN 339 V-1 level
- MAN 339 Z-1 level





- Ford MERCON Level
- GM DEXRON IID level
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- MB 236.6
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Colore	-	-	rosso
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	861
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	28
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	175
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	12000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

