



APPLICAZIONI

Eni Multitech CT Plus 10W è uno speciale lubrificante per l'utilizzo nei macchinari Caterpillar.

E' indicato per la lubrificazione delle trasmissioni Powershift, sistemi di propulsione, differenziali, verricelli, frizioni, ingranaggi e cuscinetti. Con una gradazione di viscosità SAE 10W, è indicato anche nei sistemi idraulici dei macchinari Caterpillar.

VANTAGGI CLIENTE

- La formulazione dell' **Eni Multitech CT Plus 10W** è bilanciata per garantire la massima durata dei materiali di attrito dei cambi 'Powershift' e per eliminare le vibrazioni nelle applicazioni con freni a bagno d'olio.
- **Eni Multitech CT Plus 10W** possiede tutte le proprietà richieste dalla specifica prestazionale CATERPILLAR TO-4, comprendenti sia caratteristiche antifrizione che antiusura.
- Sebbene non destinato principalmente ad utilizzo nel motore, **Eni Multitech CT Plus 10W** è comunque in grado di supportare prestazioni di livello API CF/CF-2, evitando qualsiasi rischio di danno in caso di uso improprio.
- Anche se non è approvato ufficialmente, **Eni Multitech CT Plus 10W** è utilizzabile in tutti i casi in cui il costruttore originale richiede un prodotto con una prestazione Komatsu KES-07.868.1

SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- DANA Powershift Transmissions
- ZF TE-ML 03C
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Eaton Vickers 35VQ-25





CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	6,6
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	5100
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30

