

# Eni i-Sigma performance E3 20W-50



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma performance E3 20W-50** è un olio multigrado destinato alla lubrificazione di motori diesel sia aspirati che sovralimentati, installati su qualsiasi tipo di autovettura, autocarro, autobus, macchine movimento terra, macchine di cantiere e di cava, impianti fissi (gruppi elettrogeni).

## VANTAGGI CLIENTE

- Le caratteristiche multigrado rendono il prodotto **Eni i-Sigma performance E3 20W-50** idoneo per i tipi di motori diesel, operanti nelle varie condizioni di temperatura. La sua gradazione di viscosità offre vantaggi significativi in climi caldi e permette buone partenze alle basse temperature.
- Le proprietà detergenti e disperdenti mantengono puliti i pistoni e in sospensione i prodotti solidi della combustione, impedendo in tal modo la formazione di depositi nel carter.
- Il prodotto possiede ottime proprietà antiossidanti che ostacolano i processi ossidativi con alterazione della viscosità dell'olio, e proprietà antiruggine, a protezione di tutte le parti metalliche del motore. Le ottime caratteristiche antiusura favoriscono una migliore conservazione del motore.

## SPECIFICHE - APPROVAZIONI

- MB 228.1
- MTU type 2
- MAN M 3275-1
- ACEA E3
- API CG-4



# Eni i-Sigma performance E3 20W-50



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	891
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	18,5
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	160
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	130
Viscosità a -15°C	ASTM D 5293	mPa·s	9000
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

