

# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** è un olio a tecnologia sintetica adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione equipaggiati con sistemi di post trattamento dei gas di scarico operanti in condizioni di esercizio severo con caratteristiche di risparmio carburante. Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori.

**Eni i-Sigma special TMS 10W-40** può essere utilizzato anche nei motori stazionari e nei motori a gas di veicoli pesanti.

## VANTAGGI CLIENTE

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** è un lubrificante "low SAPS" (additivazione a basso tenore di ceneri, fosforo e zolfo) rispondente ai severi livelli prestazionali richiesti per la trazione pesante.
- Il prodotto ha dimostrato ottime caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai Costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore, consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo e garantendo così anche un risparmio carburante.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- Cummins CES 20076, 20077
- API CI-4
- ACEA E6, E7
- MAN M 3477, 3271-1
- Deutz DQC IV-10 LA
- Renault RVI RLD-2
- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- MTU type 3.1



# Eni i-Sigma special TMS 10W-40



- MACK EO-N

## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	98
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	150
Viscosità a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Punto di infiammabilità in Vaso Aperto	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,6

