

Eni i-Sint tech F 5W-30



APPLICAZIONI

Eni i-Sint tech F 5W-30 è un lubrificante con formula synthetic technology ideato e sviluppato per soddisfare le esigenze delle motorizzazioni che equipaggiano le vetture di ultima generazione a marchio Ford, richiedenti un lubrificante rispondente alla specifica WSS-M2C913-D. Il prodotto risulta idoneo anche per autovetture per le quali il costruttore prescrive prodotti rispondenti alle specifiche 912 o 913 A/B/C.

VANTAGGI CLIENTE

- Le proprietà viscosimetriche di **Eni i-Sint tech F 5W-30** sono tali da creare le condizioni ottimali di lubrificazione richieste dal motore durante le fasi di avviamento a temperature particolarmente basse.
- L'utilizzo di Eni i-Sint tech 0W-30 garantisce la riduzione dei fenomeni d'attrito a cui corrisponde un significativo risparmio di carburante ed una diminuzione delle emissioni inquinanti di anidride carbonica (CO₂) allo scarico del veicolo.
- **Eni i-Sint tech F 5W-30** esercita un'ottima azione preventiva rispetto ai fenomeni d'usura, assicurando la massima protezione degli organi meccanici anche in condizioni di funzionamento particolarmente gravose.
- La formulazione di **Eni i-Sint tech F 5W-30** è studiata per conferire al prodotto una bassa volatilità e alta stabilità termica con conseguenti benefici in termine di riduzione del consumo olio del motore.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- API SL/CF
- Ford WSS-M2C913-D
- Renault RN 0700



Eni i-Sint tech F 5W-30



CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	UNIT	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	853
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10,1
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	56
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	171
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	217
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

