



APPLICAZIONI

Eni Rotra Truck Gear 75W-140 è un lubrificante speciale a tecnologia sintetica, dedicato ai sistemi di trasmissione dei veicoli stradali pesanti e dei macchinari da lavoro operanti in condizioni operative di guida e climatiche anche estreme.

Il prodotto è stato studiato allo scopo di fronteggiare adeguatamente le più critiche condizioni dovute ad estreme pressioni e carichi impulsivi, che si verificano frequentemente soprattutto nei sistemi di trasmissione dei veicoli commerciali di ultima generazione sottoposti ad elevati valori di coppia e di potenza trasferita.

E' espressamente consigliato per i veicoli SCANIA e per tutti i sistemi di trasmissione che richiedono un lubrificante di livello prestazionale API GL-4 o API GL-5.

VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con basi sintetiche di eccezionale qualità e con una moderna tecnologia di additivazione, che conferiscono al prodotto elevate prestazioni ed affidabilità operativa in termini di precisione nella selezione dei rapporti, protezione degli ingranaggi e resistenza ai fenomeni di degradazione termo-ossidativa, con una compatibilità con le guarnizioni di livello superiore.
- Grazie ad un'additivazione attentamente bilanciata, il prodotto aiuta a mantenere in perfetto stato di efficienza tutti gli organi lubrificati, e mantiene integre a lungo le proprie caratteristiche in modo da consentire prolungati intervalli di sostituzione del lubrificante.
- Mantiene un adeguato valore di viscosità anche nelle più difficili condizioni operative di funzionamento del veicolo, che possono verificarsi in presenza di climi estremi o in condizioni di guida particolarmente severe.

SPECIFICHE

- API GL-4, GL-5, MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105 E
- Scania STO 1 : 0
- DAF



Eni Rotra Truck Gear 75W-140



- MACK GO-J
- IVECO
- Renault
- ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B quality

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	28.2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	145000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-45

