



IP Autogrease LTS

DESCRIZIONE

Grasso di elevata qualità formulato con sapone al litio idrossistearato (addensante), una base minerale paraffinica, severamente raffinata ed additivato con agenti antiossidanti, antiruggine, anticorrosivi, antiusura. Per le particolari caratteristiche intrinseche del prodotto, è raccomandato per impieghi multifunzionali nella lubrificazione generale di cuscinetti piani od a rotolamento di qualsiasi organo meccanico, in applicazioni di macchinario industriale, agricolo ed in autotrazione.

PROPRIETA'

Le principali proprietà sono:

- Elevata stabilità chimica e meccanica, per garantire una buona resistenza al degrado termico/ossidativo, ed assicurare una costante lubrificazione ottimale durante tutto il servizio.
- Elevato potere lubrificante che assicura, una buona protezione contro l'usura e l'aumento della vita utile degli organi lubrificati.
- Ottime proprietà contro la ruggine e la corrosione, per una efficace protezione delle superfici metalliche. -Eccellenti caratteristiche di pompabilità in un ampio intervallo di temperature.
- Buona resistenza all'azione dilavante dell'acqua.

APPLICAZIONE

L'**IP Autogrease LT S** è formulato per la lubrificazione a grasso di autoveicoli, autocarri, macchine operatrici e macchinario industriale ed agricolo, ove *non* sia necessario un grasso EP. E' indicato per l'impiego in:

- Cuscinetti radenti radiali.
- Cuscinetti volventi a rulli e/o sfere.
- Supporti a radenza, guide, telai, cingoli di trattori, ecc.

- Temperature di utilizzo raccomandate:

- **Min. -20°C**
- **Max. + 130°C**

- Sistema di applicazione:

- Manuale e/o a pressione
- Sistemi manuali tipo Staffer o Tecaletmit

Si sconsiglia, la miscelazione con grassi di diversa tipologia che possono manifestare incompatibilità reciproca e differente comportamento reologico.

MODALITA' DI STOCCAGGIO

Conservare il prodotto nell'imballo originale chiuso, in magazzino a temperature comprese tra +5°C e +40°C. Il prodotto conservato correttamente, mantiene le sue caratteristiche inalterate per un periodo di almeno un anno



CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	U.di M.	Valore
Classificazione ISO 6743-9:2003	ISO-L-XBDEA 2		
Classificazione NLGI	ASTM D 217		2
Tipo di sapone			Litio
Aspetto	Esame visivo		Liscio omogeneo Pomatoso
Colore	Esame visivo		Rossiccio
Punto di gocciolamento	ASTM D 566	°C	>180
Penetrazione tal quale @ 25°C	ASTM D 217	1/10mm	280
Penetrazione manipolata dopo 60 colpi @ 25°C	ASTM D 217	1/10mm	280
Penetrazione manipolata dopo 10 ³ colpi @ 25°C	ASTM D 217	1/10mm	+20
Prova anticorrosione EMCOR TEST	DIN 51802		0
Water Wash Out (Perdita di peso)	ASTM D 1264	%	3 ÷ 5
Caratteristiche Olio Base	ASTM D 445	mm ² /s	220 (ISO VG 220)

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Gli stabilimenti di produzione e confezionamento e la commercializzazione dei prodotti lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** operano con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda Dati di Sicurezza**" disponibile presso la ns. Rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente