



Lubrificante multigrado parzialmente sintetico per trasmissioni, formulato per i cambi manuali di mezzi pesanti che possiedono sistemi di trasmissioni aventi Intarder e Retarder.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

PONTIAX HS

Gradazione SAE (J 306)			75W-80
Densità a 15/4°C	ASTM D 4052	°C	0.876
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9,1
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	60
Viscosità a -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	120.000
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	130
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-48

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

IP PONTIAX HS assicura un ottimo innesto delle marce e la presenza di additivi modificatori dell'attrito, consente un ottimo funzionamento dei sincronizzatori.

La specifica presenza di elementi E.P. (estreme pressioni) garantisce una protezione degli ingranaggi in ogni condizione operativa anche estremamente gravose. La giusta viscosità alle varie temperature di impiego consente una riduzione delle perdite per attrito.

IP PONTIAX HS è caratterizzato inoltre da:

- eccellenti proprietà antiossidanti e quindi lunga durata in esercizio;
- bassissimo punto di scorrimento e quindi buona scorrevolezza a freddo;
- minima formazione di schiuma e quindi, una lubrificazione sempre ottimale;
- ottime proprietà anticorrosione ed antiusura.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP PONTIAX HS supera le prove richieste dalle seguenti specifiche e classificazioni:

- API GL-4
- M.B 235.4
- ZF TE-ML 02D
- Scania Intarder
- Voith Retarder
- MAN 341 TL e Z3
- DAF