

ISOFLEX® NBU 15

Grasso speciale per la lubrificazione di cuscinetti a rotolamento ad alta velocità e soggetti a carichi elevati

Descrizione

ISOFLEX NBU 15 è un grasso lubrificante per alte velocità con buona capacità di carico.

È composto da una combinazione di olio estere/olio idrocarburico sintetico, olio minerale e da un sapone complesso al bario, offre una buona protezione contro l'usura e la corrosione ed è resistente all'acqua, ai fluidi e all'ossidazione.

Campi d'impiego

È particolarmente indicato per cuscinetti a rotolamento e a strisciamento ad alto numero di giri, ad es. cuscinetti di utensili e cuscinetti di fusi nell'industria tessile, aste filettate, mandrini sferici soggetti a carichi elevati, cuscinetti di carrelli e può essere impiegato quale grasso per lunghi cicli per cuscinetti in funivie e per la tecnica di precisione.

Inoltre può essere utilizzato per la lubrificazione dei fianchi dente in ingranaggi di precisione (ad es. ingranaggi a ruota conica in fresatrici, comandi elettromeccanici per la regolazione di valvole).

Indicazioni per l'applicazione

Questo lubrificante viene applicato mediante pennello, spatola o pressa a grasso. Poiché esistono diverse composizioni all'interno delle famiglie di elastomeri e materie plastiche, prima dell'applicazione in serie è necessario verificare la compatibilità del prodotto con elastomeri e materie plastiche.

Durata minima di magazzinaggio

La durata minima di magazzinaggio, sempre che il prodotto venga conservato in locali asciutti e nei contenitori originali chiusi, è di ca. 36 mesi.

Contenitori

Tubetto in PE da 50 g
 Cartuccia da 400 g
 Lattina da 1 kg
 Fustino da 25 kg

ISOFLEX NBU 15

- buona capacità di carico
- per numeri di giri elevati
- buona protezione antiusura
- buona protezione anticorrosiva
- resistenza all'invecchiamento e all'ossidazione
- buona resistenza all'acqua e ai fluidi

Caratteristiche del prodotto

	ISOFLEX NBU 15
Colore	beige
Struttura	omogenea, a fibra corta
Densità a 20 °C, g/cm ³ , ca.	0,99
Campo di temperature d'impiego*, °C, ca.	- 40 ... + 130
Punto di goccia, DIN ISO 2176, °C	> 220
Penetrazione lavorata, DIN ISO 2137 (ASTM D 217); 0,1 mm	265 - 295
Comportamento anticorrosivo (Emcor-Test), DIN 51 802, 1 settimana in acqua distillata, grado di corrosione	0/1
Viscosità dell'olio di base, DIN 51 562, T 01 a 40 °C, mm ² /s, ca.	21
a 100 °C, mm ² /s, ca.	4,7
Fattore di velocità (n x d _m)**, mm x min ⁻¹ , ca.	1.000.000
Viscosità apparente***, classe di viscosità	M

* I dati relativi alle temperature d'impiego sono valori indicativi orientati alla struttura del lubrificante, al tipo di impiego previsto e alla tecnica applicativa. I lubrificanti modificano la propria consistenza e viscosità a seconda del tipo di sollecitazione meccanico-dinamica, in funzione della temperatura, del carico e del tempo. Tali variazioni di caratteristiche del prodotto possono influire sul funzionamento dei componenti.

** I fattori di velocità sono valori indicativi e dipendono dal tipo di cuscinetto a rotolamento, dalle sue dimensioni e dalle condizioni d'esercizio del punto di applicazione. Essi devono quindi essere confermati dall'utilizzatore, caso per caso, mediante prove.

***Classi di viscosità Klüber; EL = grasso lubrificante dinamicamente extraleggero; L = grasso lubrificante dinamicamente leggero; M = grasso lubrificante di media viscosità dinamica; S = grasso lubrificante dinamicamente pesante; ES = grasso lubrificante dinamicamente extrapesante