



Mobil SHC Cibus 32 HT

Mobil Industrial , Italy

Olio diatermico registrato NSF H1

Descrizione del prodotto

Mobil SHC Cibus™ 32 HT è un olio diatermico ad altissime prestazioni completamente sintetico destinato ad impianti chiusi a riscaldamento indiretto, che necessitano di lubrificanti registrati NSF H1. È formulato per resistere al cracking termico e all'ossidazione chimica e quindi favorire una lunga durata e una minore tendenza alla formazione di depositi e di residui.

La viscosimetria di Mobil SHC Cibus 32 HT è stata selezionata con cura per ottenere uno scambio termico più efficace e ottimizzare l'efficienza del sistema. La bassa viscosità favorisce una buona fluidità a basse temperature consentendo un facile avviamento a freddo.

Mobil SHC Cibus 32 HT è stato studiato per avere proprietà di scambio termico efficienti, come il calore specifico ed una elevata conduttività termica che contribuiscono a favorire una rapida dispersione del calore migliorando l'efficienza dell'impianto. Inoltre, la bassa volatilità di Mobil SHC Cibus 32 HT può comportare una riduzione del consumo di lubrificante.

Mobil SHC Cibus 32 HT è registrato NSF H1 e accettato dalla Canadian Food Inspection Agency ed è quindi indicato per applicazioni in cui può verificarsi un contatto accidentale con gli alimenti. Mobil SHC Cibus 32 HT è prodotto in impianti certificati secondo la ISO 22000 che soddisfano anche i requisiti della ISO 21469, il che aiuta ad ottenere il mantenimento di livelli di integrità del prodotto estremamente elevati. È inoltre consigliato nelle norme dietetiche Kosher (Parve) e Halal ed è formulato per essere privo di noci, glutine, farina e prodotti animali. Incontra le specifiche e i test sui fluidi diatermici DIN 51522.

Mobil SHC Cibus 32 HT fa parte di un'ampia gamma di lubrificanti registrati NSF H1 di ExxonMobil nel settore alimentare.

Caratteristiche e benefici

Caratteristiche	Vantaggi e potenziali benefici
Fluido registrato NSF H1	Adatto per l'utilizzo nel settore alimentare e nelle applicazioni di trasformazione in cui può verificarsi un contatto accidentale con gli alimenti
Prodotto in impianti certificati secondo ISO 22000 e registrati secondo ISO 21469	L'integrità del prodotto è confermata da verifiche indipendenti
Indice di viscosità elevato	Mantiene la viscosità e lo spessore del film lubrificante ad elevate temperature per una buona protezione dei macchinari
Assenza di cera e basso punto di congelamento	Straordinaria fluidità alle basse temperature per favorire l'avviamento
Resistenza al cracking termico e alla decomposizione	Assenza di residui e depositi carboniosi minimizzano la diminuzione di capacità di scambio termico e le esigenze di manutenzione
Buone proprietà termiche	Contribuisce ad aumentare l'efficienza di esercizio del sistema di scambio termico

Applicazioni

Raccomandazioni su stoccaggio e trattamento

Si consiglia di conservare Mobil SHC Cibus 32 HT e gli altri lubrificanti Mobil SHC in un luogo chiuso e isolato da lubrificanti non H1. Idealmente, bisognerebbe conservarli in un'area interna definita, isolata e segnalata in modo chiaro. Non accatastare bidoni e secchi al di sotto o al di sopra di altri lubrificanti non H1. Le confezioni nuove non devono essere danneggiate e il sigillo dev'essere intatto. Annotare data di consegna, numero di partita e data di scadenza. Annotare la data di apertura del sigillo ed utilizzo del contenuto in tempi rapidi, in base a una rotazione adeguata dello stock. Chiudere tutte le aperture della confezione dopo l'uso. Non sostituire l'olio inutilizzato nel contenitore. Utilizzare attrezzature specifiche e chiaramente etichettate per il trasporto interno. Se necessario, etichettare i macchinari con il nome del lubrificante H1 appropriato.

Anche se Mobil SHC Cibus 32 HT può essere fisicamente compatibile con altri oli diatermici minerali registrati NSF H1 o non-NSF H1 una miscela potrebbe pregiudicarne le prestazioni e lo stato di registrazione NSF. Di conseguenza, prima di effettuare la sostituzione con Mobil SHC Cibus 32 HT, pulire accuratamente il sistema e svuotarlo, in modo da consentire le massime prestazioni e la conformità con la registrazione NSF H1.

Applicazioni di impianti diatermici

Mobil SHC Cibus 32 HT è consigliato per i sistemi di riscaldamento e raffreddamento chiusi in un'ampia gamma di applicazioni alimentari dove sono necessari fluidi registrati NSF H1. Tra queste vi sono la produzione di bevande, pesce e carne, alimenti pronti e per animali. Inoltre, questo fluido non è consigliato per l'utilizzo in impianti in vaso aperto in cui il lubrificante è a diretto contatto con l'aria. Se viene spruzzato o se fuoriesce dalle tenute, il Mobil SHC Cibus 32 HT ad elevate temperature può prendere fuoco spontaneamente.

Nei sistemi in vaso chiuso, la temperatura massima di esercizio è di 280°C, mentre la temperatura massima di contatto è di 295°C. Le temperature massime di esercizio del fluido dipendono dalla durata di esposizione alle alte temperature (possono variare a seconda del design dell'impianto, dei valori di portata, ecc.). Per consentire un funzionamento corretto, rivolgersi al costruttore. Si consigliano inoltre le seguenti condizioni: 1) Mantenere il flusso turbolento attraverso lo scambiatore con un numero di Reynolds superiore a 10.000; 2) Adottare le misure necessarie (secondo le indicazioni del costruttore OEM) per impedire la formazione di aree di ristagno, che possono generare temperature superficiali localmente molto elevate nello scambiatore e ridurre la durata del fluido; 3) Lavorare in atmosfera di azoto per ridurre al minimo l'esposizione del fluido all'ossigeno, che potrebbe causare una riduzione della durata del fluido stesso.

Per aumentare al massimo la durata, si consiglia di eseguire l'analisi e il monitoraggio periodico del lubrificante Mobil SHC Cibus 32 HT utilizzato. Si consiglia di effettuare un controllo iniziale della condizione del fluido ad un mese dal rabbocco dell'impianto con Mobil SHC Cibus HT 32 ed in seguito un'analisi semestrale.

Contatto accidentale con gli alimenti FDA 21CFR 178.3570

Mobil SHC Cibus 32 HT è registrato NSF H1, il che significa che incontra i requisiti di 21 CFR 178.3570 per l'utilizzo di un lubrificante dove esiste la possibilità di un contatto accidentale con gli alimenti. Non utilizzare come lubrificante a contatto diretto con l'alimento.

Mobil SHC Cibus 32 HT può inoltre essere utilizzato in applicazioni per il trasferimento di calore a vaso chiuso in una gamma di altri settori industriali, come la chimica, la farmaceutica e la plastica.

Specifiche e approvazioni

Mobil SHC Cibus 32 HT incontra o supera i requisiti del:	Mobil SHC Cibus 32 HT
FDA 21 CFR 178.3570	X
Canadian Food Inspection Agency, acceptance	X
DIN 51522 (1998 - 11)	X

Mobil SHC Cibus è registrato secondo i requisiti di:	Mobil SHC Cibus 32 HT
NSF H1	X
NSF HT1	X
Numero di registrazione NSF	141504

Mobil SHC Cibus 32 HT possiede le seguenti approvazioni dei Costruttori:	Mobil SHC Cibus 32 HT
Kosher & Parve	X

Proprietà Tipiche

Metodo di prova	Test	Unità	Mobil SHC Cibus 32 HT
Densità a 15°C	ASTM D4052	Kg/m3	829
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm2/s	30.4
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm2/s	5.91
Indice di viscosità			135
Colore	ASTM D1500		0,5
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	234
Punto di congelamento	ASTM D 97	°C	- 54
Contenuto di Zolfo			<0.1

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza (MSDS). Le schede (MSDS) sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Questo prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Tutti i marchi riportati nel presente documento sono marchi, o marchi registrati, della Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2019

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

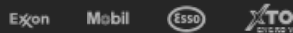
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved