



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Fuel Efficient Plus è un olio per motori diesel ad altissime prestazioni con tecnologia sintetica avanzata studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile(1) nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante del trasporto su strada.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Fuel Efficient Plus è formulato con oli base di alta qualità che offrono una fluidità eccellente a bassa temperatura, ritenzione della viscosità ad alte temperature, controllo della volatilità. Gli oli base, il sistema di additivi e la ridotta viscosità (HT/HS) contribuiscono al potenziale di miglioramento del risparmio di combustibile. L'innovativo sistema di additivazione è stato sapientemente sviluppato per contribuire a prolungare la durata e mantenere l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come i filtri antiparticolato diesel (DPF).

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Fuel Efficient Plus è progettato specificamente per soddisfare gli ultimi requisiti Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault e Cummins per i loro più recenti motori diesel.

(1)Il potenziale risparmio di combustibile è basato sull'esperienza acquisita confrontando 5W-30 con 10W-40 e 15W-40

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile insieme al ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento.

La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Ultra 5W-30 Fuel Efficient Plus fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di filtri antiparticolato diesel. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie	Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di sostituzione dell'olio (ODI) consigliati dagli OEM. Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore
Fluidità eccellente alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido. Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore a freddo
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Altissima stabilità al taglio . Bassissima volatilità	Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida). Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Autocarri e autobus Volvo di ultima generazione che richiedono VDS-5 (motori D13 Euro 6D)
- Autocarri e autobus che richiedono lubrificanti approvati DFTFR 15C130 (motori OM 470 FE1 e OM 471 FE1 nonché applicazioni fuoristrada per motori OM 470, OM 471 e OM 473)

- Autocarri e autobus Renault che richiedono RLD-5 (motori DTi 13 Step-D)
- Autocarri e autobus che richiedono API FA-4

Poiché questo olio non è stato approvato dai costruttori di motori come retrocompatibile, non può essere utilizzato in altri motori diesel.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Daimler Truck DTFR 15C130
Detroit Detroit Fluids Specification 93K223
MACK EOS-5
RENAULT TRUCKS RLD-5
VOLVO VDS-5
Cummins CES 20087
API FA-4

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Peso specifico, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0,84
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	10
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	56
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12,4
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683	3
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1
Simulatore di avviamento a freddo, viscosità apparente a -30°C, mPa.s, ASTM D 5293	4780
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-50
Volatilità di Noack, % in peso, ASTM D 5800	10,4
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	232

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2025

Esso Italiana s.r.l.

10.03.2026

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved