

# Mobil Rarus Serie 400

## Lubrificanti per compressori d'aria

### Descrizione Prodotto

I Mobil Rarus serie 400 sono una linea di lubrificanti 'senza ceneri' per compressori d'aria dalle prestazioni premium realizzati per incontrare i rigorosi requisiti dei maggiori costruttori di compressori. Sono formulati con basi di alta qualità ed una additivazione ad alte prestazioni in grado di fornire sia un'eccezionale protezione delle macchine che assicurare affidabilità a compressori operanti in condizioni operative medie o severe.

Forniscono un'eccellente protezione dall'usura e la capacità di ridurre i costi di manutenzione attraverso la riduzione dei problemi delle macchine e il ridotto trascinarsi di olio. Il valore elevato del FZG, rende i Mobil Rarus serie 400 degli eccezionali lubrificanti per sistemi di compressori che adottino ingranaggi e cuscinetti, e li rendono un'eccellente scelta come lubrificante sia per i carter sia per cilindri. I Mobil Rarus Serie 400 superano i requisiti delle specifiche DIN 51506 VD-L e mostrano una elevata resistenza all'ossidazione ed alla formazione di depositi. Sono raccomandati o approvati da molti dei maggiori costruttori di compressori d'aria.

### Prerogative e Benefici

L'uso dei lubrificanti Mobil Rarus serie 400 consente di mantenere i compressori più puliti e con meno depositi paragonati ai lubrificanti minerali tradizionali, consentendo una maggiore durata in servizio tra gli interventi di manutenzione. La loro eccellente stabilità termica ed ossidativa permette con sicurezza di allungare la durata in servizio, tenendo sotto controllo la formazione di depositi e morchie. Possiedono un'eccellente protezione contro l'usura e la corrosione, che incrementa la vita dei macchinari e le loro prestazioni.

| Prerogative                                                         | Vantaggi e Potenziali Benefici                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Basso contenuto in ceneri e bassa formazione di depositi carboniosi | Migliore prestazione delle valvole Ridotti depositi sulle condotte di mandata Ridotta possibilità di incendi ed esplosioni nei sistemi Incremento delle prestazioni del compressore                       |
| Eccellente stabilità termica ed ossidativa                          | Maggiore durata dell'olio Maggiore durata dei filtri Minori costi di manutenzione                                                                                                                         |
| Capacità di sopportare carichi elevati                              | Ridotta usura degli anelli di tenuta, cilindri, cuscinetti ed ingranaggi                                                                                                                                  |
| Eccellente separazione dall'acqua                                   | Ridotto trascinarsi di olio alle successive applicazioni Ridotta formazione di morchie nei carter e sulla mandata. Ridotti intasamenti dei filtri a coalescenza Minore potenziale formazione di emulsioni |
| Efficace protezione dalla ruggine e dalla corrosione                | Migliore protezione delle valvole e ridotta usura degli anelli di tenuta e dei cilindri                                                                                                                   |

### Applicazioni

I lubrificanti Mobil Rarus serie 400 sono raccomandati per compressori mono e pluristadio. Sono particolarmente efficaci in condizioni operative continue con elevate temperature, dove la temperatura alla mandata arriva fino a 150 °C. La temperatura massima dell'aria compressa, secondo DIN 51506, è pari a 220 °C. Sono adatti per macchine rotative ed alternative, la gradazione di viscosità più fluida è principalmente utilizzata sulle macchine



rotative. Gli oli della serie Rarus 400 sono raccomandati per unità su cui si siano riscontrate situazioni di eccessiva degradazione dell'olio, scarsa prestazione della valvola e formazione di depositi. Sono compatibili con tutti i metalli utilizzati per la fabbricazione dei compressori, e con tutti gli elastomeri utilizzati per le guarnizioni, le tenute e gli O-rings compatibili con gli oli minerali.

I lubrificanti Mobil Rarus serie 400 Series non sono adatti, né raccomandati nei compressori per aria respirabile.

Le seguenti tipologie di compressori hanno mostrato delle prestazioni eccellenti con i lubrificanti Mobil Rarus serie 400:

- Carter e cilindri di compressori d'aria alternativi
- Compressori rotativi a vite
- Compressori a palette
- Compressori assiali e centrifughi
- Compressori con ingranaggi e cuscinetti critici
- Compressori utilizzati in applicazioni stazionarie o mobili

## Specifiche a Approvazioni

| Incontra le seguenti specifiche industriali: | Mobil Rarus 424 | Mobil Rarus 425 | Mobil Rarus 426 | Mobil Rarus 427 | Mobil Rarus 429 |
|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DIN 51506 VD-L (approvato RWTUEV)            | X               | X               | X               | X               | X               |

## Caratteristiche Tipiche

| Mobil Rarus Serie 400                       | Mobil Rarus 424 | Mobil Rarus 425 | Mobil Rarus 426 | Mobil Rarus 427 | Mobil Rarus 429 |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Grado ISO                                   | 32              | 46              | 68              | 100             | 150             |
| Viscosità, ASTM D 445                       |                 |                 |                 |                 |                 |
| cSt @ 40°C                                  | 32              | 46              | 68              | 104.6           | 147.3           |
| cSt @ 100°C                                 | 5.4             | 6.9             | 8.9             | 11.6            | 14.7            |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270            | 105             | 105             | 105             | 100             | 100             |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874        | <0.01           | <0.01           | <0.01           | <0.01           | <0.01           |
| Corrosione su rame, ASTM D130, 3 h @ 100 °C | 1B              | 1B              | 1A              | 1B              | 1A              |
| Prova FZG, DIN 51534, Stadio fallito        | 12              | 11              | 12              | 11              | 11              |
| Caratteristiche antiruggine;                |                 |                 |                 |                 |                 |
| ASTM D665 B                                 | Pass            | Pass            | Pass            | Pass            | Pass            |
| ASTM D665 A                                 | Pass            | Pass            | Pass            | Pass            | Pass            |
| Schiuma Seq I, ASTM D 892                   | 10/0            | 20/0            | 0/0             | 30/0            | 430/20          |
| Punto d'infiammabilità, °C, ASTM D 92       | 236             | 238             | 251             | 264             | 269             |
| Densità @ 15 °C, ASTM D 1298                | 0.866           | 0.873           | 0.877           | 0.879           | 0.866           |

## Salute a Sicurezza

Sulla base delle informazioni disponibili non ci si attende che questo prodotto possa produrre effetti dannosi per la salute quando utilizzato nelle applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di sicurezza. La scheda di sicurezza è disponibile tramite il customer service. Il prodotto non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per quali è stato progettato. Al momento dello scarico assicurarsi di non danneggiare l'ambiente, smaltire il prodotto in accordo alla normativa vigente.

*Il logo Mobil, il disegno del Pegasus sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.*