



300V Competition 15W50

Lubrificante da competizione per auto da gara
100% Sintetico – Tecnologia Doppio Estere

UTILIZZO

Per auto da competizione equipaggiate con motori aspirati o turbocompressi, motori da gara operanti a elevate temperature e regimi di rotazione: gare di accelerazione, gare su circuito, gare monomarca, gare di durata, 24H di Le Mans, rally, gare in salita, Parigi / Dakar, gare su terra o ghiaccio, etc.

Per motori che provocano una media o elevata diluizione del carburante nel lubrificante.

Altre applicazioni: motori benzina, diesel a iniezione diretta, turbocompressi e con convertitori catalitici dei gas di scarico, auto storiche.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE

Team di riferimento

Al di sopra degli standard esistenti.

PRODRIVE, Ferrari 550 Maranello, 24H di Le Mans, FIA GT – Coloni Motorsport, Formula 3000 (ruote scoperte) – GT FFSA – Ruffier Events, Porche GT.

Tecnologia doppio estere: massima resistenza del film lubrificante, polarità bilanciata, resistenza a estreme temperature.

Additivazioni con modificatori d'attrito: massima potenza in uscita e ridotta temperatura di funzionamento.

0% di perdite dovute a sforzi di taglio: pressione dell'olio stabile in qualsiasi condizioni di utilizzo.

Massima resistenza antiattrito.

Perfetta pulizia del motore.

La gradazione 15W50 permette di assorbire la diluizione del carburante nell'olio e di mantenere la pressione dell'olio elevata. Il motore può resistere a estreme temperature di funzionamento.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	15W50
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.883
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	17.8 mm ² /s
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	128.1 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	154
Viscosità HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.33 mPa.s
Pour point	ASTM D97	-36°C / -33°F
Flash point	ASTM D92	215°C / 419°F
TBN	ASTM D2896	11.7 mg KOH/g