



800 2T Factory Line OFF ROAD

Il lubrificante utilizzato dai team nel campionato del mondo
classe 250cc

Per motori da competizione 2 tempi

Premix

100% sintetico – Estere

API TC

UTILIZZO

Formula studiata specificatamente per i team che gareggiano nel campionato Grand Prix di motocross. Compatibile con carburanti convenzionali, senza piombo e fino a 124 ottani.

Per tutti i motori da competizione 2 tempi ad alte prestazioni e che utilizzano benzine premiscelate: cross, enduro, trial, Quad, Watercraft, ultra leggeri, etc.

Per moto da strada utilizzare il prodotto MOTUL 800 2T ROAD RACING.

Per i sistemi di lubrificazione ad iniezione utilizzare il prodotto MOTUL 710 2T.

PRESTAZIONI

NORME: API TC

Formula rinforzata: le proprietà anti emulsione sono in grado di prevenire incollaggi nel carburatore e di garantire una perfetta lubrificazione anche in presenza di acqua.

Le elevate proprietà lubrificanti garantiscono una diminuzione dell'attrito e dell'usura.

Ottima lubrificazione del motore e delle valvole.

Previene la formazione di depositi sui pistoni e sulle valvole.

Il colore rosso permette una migliore visibilità nel carburante.

RACCOMANDAZIONI

Percentuale di miscelazione: per le gare Grand Prix di motocross, 2% (50:1).

In normali condizioni di utilizzo, ridurre la percentuale di miscelazione dello 0.5%.

Da adattare in base al proprio utilizzo.

PROPRIETA'

Tecnologia		100% sintetico - Estere
Colore		Rosso
Densità a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.911
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	120.2 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.5 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	135
Flash point	ASTM D92	252°C / 485°F