

**MOTO**

# RIDER 4T

## 10W40 / 15W50 / 20W50

### ■ Descrizione

Lubrificante per motori 4 tempi di uso generale, offre un'ottima protezione e pulizia al motore, resiste agli sforzi di taglio della pellicola lubrificante. Il suo rendimento è eccellente in qualsiasi condizione d'uso ed è particolarmente indicato per la guida su strade e tragitti di lunghe percorrenze.

### ■ Caratteristiche

- Le sue proprietà viscosimetriche sono state particolarmente sviluppate per lubrificare motori di grossa cilindrata che raggiungono alte temperature e regimi di rotazione del motore.
- Efficace potere detergente e disperdente, consente di ottenere un alto grado di pulizia in tutti gli elementi del motore.
- Garantisce il perfetto funzionamento dei dischi della frizione evitando pattinamenti ed usure premature nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e della trasmissione.

### ■ Livelli qualitativi

- JASO T-903:2006 MA
- API SJ

### ■ Caratteristiche tecniche

|                                      | UNITA'            | METODO      | VALORE   | VALORE   | VALORE   |
|--------------------------------------|-------------------|-------------|----------|----------|----------|
| Grado SAE                            | -                 | -           | 10W40    | 15W50    | 20W50    |
| Densità 15°C                         | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0,871    | 0,881    | 0,888    |
| Viscosità a 100°C                    | cSt               | ASTM D 445  | 14,5     | 17,1     | 18,1     |
| Viscosità a 40°C                     | cSt               | ASTM D 445  | 95       | 135      | 163      |
| Viscosità a -25°C                    | cSt               | ASTM D 5293 | 7000 max |          |          |
| Viscosità a -20°C                    | cSt               | ASTM D 5293 |          | 7000 max |          |
| Viscosità a -15°C                    | cSt               | ASTM D 5293 |          |          | 7000 max |
| Indice di viscosità                  | -                 | ASTM D 2270 | 150      | 140      | 110 min. |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C                | ASTM D 92   | 200 min. | 190 min. | 200 min. |
| Punto di congelamento                | °C                | ASTM D 97   | -27      | -24      | -18      |
| T. B. N.                             | mg KOH/g          | ASTM D 2896 | 6,9      | 6,9      | 6,9      |
| Ceneri solfatate                     | % in peso         | ASTM D 874  | 1,2 max  | 1,2 max  | 1,2 max  |
| Sforzo taglio I. Bosch a 100°C       | cSt               | CEC-L014-93 | 12,5 min | 15 min   | 15 min   |

**MOTO**

## ■ **Identificazione dei pericoli**

---

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la norma vigente.

## ■ **Manipolazione**

---

Si deve realizzare mantenendo le precauzioni minime che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'utilizzo di guanti visori od occhiali per evitare schizzi.

## ■ **Pericoli per la sicurezza e la salute**

---

**Inalazione:** In quanto prodotto poco volatile il rischio d'inalazione è minimo.

**Ingestione:** Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Richiedere aiuto medico.

**Contatto Pelle:** Lavare con abbondante acqua e sapone

**Occhi:** Lavare con abbondante acqua

**Precauzioni generali:** Richiedere aiuto medico.

## ■ **Misure contro gli incendi**

---

Non si richiedono mezzi speciali.

**Mezzi di estinzione:** schiuma, chimici a secco, CO<sub>2</sub>, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto dell'acqua in quanto si può provocare la dispersione del prodotto.

## ■ **Precauzioni per il medio ambiente**

---

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo, ecc) dovuto alla sua consistenza oleosa che può provocare danni alla fauna e flora che vi giunge a contatto. Evitare l'entrata del prodotto nelle prese d'acqua.

**Decontaminazione e pulizia:** Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altra indicazione i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.