

**MOTO**

FORK OIL

5W e 10W

■ Descrizione

Lubrificante idraulico appositamente formulato per ammortizzatori e forcelle di motocicli. Eccellente comportamento nei confronti di sforzi elevati; adeguato per tutti i tipi di uso: sia sportivo che urbano.

Si presenta in due gradi di viscosità: SAE 5W e SAE 10W

■ Caratteristiche

- Il suo alto indice di viscosità permette un adeguato comportamento alle varie temperature di utilizzo.
- Buone caratteristiche di ammortizzazione e compatibilità con le guarnizioni.
- Eccellente comportamento anti-frizione grazie alla sua speciale additivazione.
- Grande resistenza all'invecchiamento e buone proprietà antiruggine e anticorrosione.

■ Livello qualitativo

- DIN 51524 Parte 2

■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	5W	10W
Grado SAE			5W	10W
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.875	0,845
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	4.9	8.3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	22	46
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	<6000	<6000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150	157
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200	232
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-40	-40

MOTO

■ **Identificazione dei pericoli**

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la norma vigente.

■ **Manipolazione**

Si deve realizzare mantenendo le precauzioni minime che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'utilizzo di guanti visori od occhiali per evitare schizzi.

■ **Pericoli per la sicurezza e la salute**

Inalazione: In quanto prodotto poco volatile il rischio d'inalazione è minimo.

Ingestione: Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Richiedere aiuto medico.

Contatto Pelle: Lavare con abbondante acqua e sapone

Occhi: Lavare con abbondante acqua

Precauzioni generali: Richiedere aiuto medico.

■ **Misure contro gli incendi**

Non si richiedono mezzi speciali.

Mezzi di estinzione: schiuma, chimici a secco, CO₂, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto dell'acqua in quanto si può provocare la dispersione del prodotto.

■ **Precauzioni per il medio ambiente**

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo, ecc) dovuto alla sua consistenza oleosa che può provocare danni alla fauna e flora che vi giunge a contatto. Evitare l'entrata del prodotto nelle prese d'acqua.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altra indicazione i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 1. maggio 2008