



# Nautico Gasoline Board 4T 10W40

## ■ Descrizione

Lubrificante multigrado marino appositamente formulato per motori benzina fuoribordo e fuori-entrobordo a quattro tempi raffreddati ad acqua. La particolare additivazione consente una eccellente protezione contro la corrosione e la ruggine soddisfacendo la normativa NMMA FC-W per i motori marini. Questo lubrificante è destinato a tutte quelle imbarcazioni da diporto, comprese le moto d'acqua, a quattro tempi i cui utenti richiedano la massima efficienza del motore.

## ■ Caratteristiche

- Eccellenti proprietà antiusura, garantisce maggior vita al motore.
- Buona fluidità a freddo, facilita l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- Evita l'incollaggio dei segmenti provocato dalla formazione di depositi, vernici e altri prodotti di ossidazione del lubrificante ad alte temperature.
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione che proteggono il motore nell'ambiente marino.
- Evita la formazione di depositi grazie ai suoi additivi disperdenti garantendo una perfetta pulizia del motore e di tutti i suoi componenti in tutti i momenti.
- Riserva alcalina (TBN) molto stabile, conferisce al prodotto grande capacità di neutralizzare gli acidi formati durante la combustione.

## ■ Livelli qualitativi

- NMMA FC-W

## ■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
Grado SAE			10W40
Densità a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.873
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 massimo
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	155
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	190
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Sforzo taglio iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L014 93	12.83
Volatilità Noack, 1 ora a 250°C	% in peso	CEC L 040 93	17.7

## ■ Identificazione dei pericoli

---

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la vigente legislazione.

## ■ Manipolazione

---

Si deve realizzare adottando le minime precauzioni che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'uso di guanti, visori o occhiali per evitare schizzi.

## ■ Pericoli per la salute e sicurezza

---

**Inalazione:** Essendo un prodotto poco volatile, il rischio per inalazione è minimo.

**Ingestione:** Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Sollecitare aiuto medico.

**Contatto Pelle:** Lavare abbondantemente con acqua e sapone.

**Occhi:** Lavare abbondantemente con acqua.

**Misure generali:** Sollecitare intervento medico..

## ■ Misure di lotta contro l'incendio

---

Non si richiedono strumenti particolari.

**Mezzi di estinzione:** Schiume, chimici a secco, CO<sub>2</sub>, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto d'acqua in quanto può provocare la dispersione del prodotto.

## ■ Precauzioni per il medio ambiente

---

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo ecc.) dovuto al suo galleggiamento ed alla consistenza oleosa che può causare danni alla fauna e alla flora con cui viene in contatto. Evitare l'entrata del prodotto nei tombini e scarichi stradali.

**Decontaminazione e pulizia:** Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche e recuperare con mezzi fisici o chimici

Salvo altre indicazioni, i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.