



Nautico Diesel Board 4T 15W40

■ Descrizione

Lubrificante multigrado appositamente formulato per i più moderni motori diesel marini a quattro tempi entrobordo e fuori-entrobordo raffreddati ad acqua. La sua particolare formulazione consente di soddisfare i più esigenti requisiti richiesti dai fabbricanti di motori marini. Questo permette l'utilizzo del prodotto nelle più severe condizioni possibili delle imbarcazioni da diporto.

■ Caratteristiche

- Evita l'incollamento dei segmenti disperdendo depositi, vernici e altri prodotti di ossidazione del lubrificante ad alte temperature.
- Contiene efficaci inibitori antiruggine e anticorrosione proteggendo il motore nell'ambiente marino
- Buona fluidità a freddo, facilita l'avviamento e riduce l'usura del motore.
- I selezionati componenti della formula conferiscono una elevata resistenza agli sforzi da taglio mantenendo la viscosità originale durante tutta la vita del lubrificante.
- Eccellente capacità di lubrificazione, consente l'aumento della vita utile del motore.
- Grazie ai suoi additivi disperdenti, evita la formazione di depositi garantendo la perfetta pulizia del motore e di tutti i suoi componenti in tutti i momenti.
- Riserva alcalina (TBN) molto stabile, conferisce grande capacità a neutralizzare gli acidi che si formano nella combustione.

■ Livelli qualitativi

- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7/E5
- MAN 3275
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS 20076/20077/20078

■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
Grado SAE			15W40
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0.880
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14.5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosità a -20°C	cP	ASTM D 5293	7000 massimo
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	215 minimo
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Sforzo taglio Iniettore Bosch:			
Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L014 93	12.5 minimo
Volatilità Noack, 1 ora a 250°C	% in peso	CEC L 040 93	12 massimo

■ Identificazione dei pericoli

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la vigente legislazione.

■ Manipolazione

Si deve realizzare adottando le minime precauzioni che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'uso di guanti, visori o occhiali per evitare schizzi.

■ Pericoli per la salute e sicurezza

Inalazione: Essendo un prodotto poco volatile, il rischio per inalazione è minimo.

Ingestione: Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Sollecitare aiuto medico.

Contatto Pelle: Lavare abbondantemente con acqua e sapone.

Occhi: Lavare abbondantemente con acqua.

Misure generali: Sollecitare intervento medico..

■ Misure di lotta contro l'incendio

Non si richiedono strumenti particolari.

Mezzi di estinzione: Schiume, chimici a secco, CO₂, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto d'acqua in quanto può provocare la dispersione del prodotto.

■ Precauzioni per il medio ambiente

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo ecc.) dovuto al suo galleggiamento ed alla consistenza oleosa che può causare danni alla fauna e alla flora con cui viene in contatto. Evitare l'entrata del prodotto nei tombini e scarichi stradali.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche e recuperare con mezzi fisici o chimici

Salvo altre indicazioni, i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.