



TURBO LIFE 0W30

ELITE

■ Descrizione

Lubrificante sintetico particolarmente formulato per l'utilizzo in motori diesel leggeri ad iniezione diretta che siano dotati del sistema di iniettori pompa unitari. Questo lubrificante soddisfa i requisiti richiesti da ACEA in relazione al risparmio di carburante e potendo garantire un consumo ridotto e, per tanto, una diminuzione delle emissioni, contribuisce in maggior misura rispetto ad un lubrificante convenzionale alla conservazione del medio ambiente. Soddisfa le richieste di lubrificante di "lunga durata" richiesta dai costruttori ed in particolar modo da VW/Audi/Seat/Skoda ed il suo utilizzo è tassativo in tutti i motori che richiedano la specifica VW 506.01

■ Caratteristiche

- La sua elaborata formulazione conferisce a questo lubrificante ottime proprietà antiusura in generale ma specificatamente nel garantire una adeguata conservazione del sistema meccanico degli iniettori di questi motori.
- Questo lubrificante, grazie alle sue caratteristiche viscosimetriche alle alte e basse temperature, consente una riduzione del consumo di carburante.
- La sua composizione sintetica permette un risparmio del prodotto stesso.
- Prodotto di elevata durata, consente di prolungare notevolmente gli intervalli di cambio del lubrificante.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo ; facilita il pompaggio del lubrificante nella fase di avviamento diminuendo il tempo necessario alla formazione della pellicola lubrificante riducendo di conseguenza l'usura.
- Elevato potere detergente-disperdente, assicura una perfetta pulizia del motore.
- Con questo lubrificante si ottimizza economicamente la relazione qualità richiesta/durata del servizio.

■ Livelli qualitativi

- ACEA A5/B5-04
- VW 506.01/503.00/506.00

■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W30
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	53,0
Viscosità a -35°C	cP	ASTM D 5293	6200 massimo
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 minimo
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-39
HTHS, Viscosità a 150°C	cP	CEC-L-36-A-90	≥ 2,9 y < 3,4
Sforzo taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo sforzo taglio	cSt	ASTM D 3945	9,3 minimo
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% en peso	DIN 51581	12 massimo

■ Identificazione dei pericoli

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la vigente legislazione.

■ Manipolazione

Si deve realizzare adottando le minime precauzioni che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'uso di guanti, visori o occhiali per evitare schizzi.

■ Pericoli per la salute e sicurezza

Inalazione: Essendo un prodotto poco volatile, il rischio per inalazione è minimo.

Ingestione: Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Sollecitare aiuto medico.

Contatto Pelle: Lavare abbondantemente con acqua e sapone.

Occhi: Lavare abbondantemente con acqua.

Misure generali: Sollecitare intervento medico..

■ Misure di lotta contro l'incendio

Non si richiedono strumenti particolari.

Mezzi di estinzione: Schiume, chimici a secco, CO₂, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto d'acqua in quanto può provocare la dispersione del prodotto.

■ Precauzioni per il medio ambiente

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo ecc.) dovuto al suo galleggiamento ed alla consistenza oleosa che può causare danni alla fauna e alla flora con cui viene in contatto. Evitare l'entrata del prodotto nei tombini e scarichi stradali.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante. Evitare la dispersione con barriere meccaniche e recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altre indicazioni, i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

Scheda tecnica lubrificanti. Revisione . Dicembre 2010.