



# TURBO UHPD 10W40 MID SAPS

DIESEL

## Descrizione

Lubrificante sintetico della massima qualità raccomandato per i più moderni motori di veicoli per trasporto pesante ad alte prestazioni. Particolarmente sviluppato per motori diesel Euro 4 con trattamento dei gas di scarico, per motori sovralimentati e per ottenere intervalli di cambio straordinariamente elevati sia nei motori Euro 4 ma anche in quelli di generazione precedente secondo raccomandazione del costruttore. Grazie al suo basso contenuto in ceneri ( MID SAPS ) evita l'ostruzione del filtro delle particelle diesel, protegge il sistema catalitico di post trattamento e minimizza le emissioni nocive.

## Caratteristiche

- Può essere utilizzato anche quando si consumi biodiesel come carburante sempre seguendo le raccomandazioni dei costruttori relativamente ai periodi di cambio.
- Lubrificante multigrado utilizzabile in un ampio range di temperature, molto stabile e di eccellente resistenza alle forze di taglio.
- Grazie alla bassa volatilità delle basi sintetiche utilizzate ed al loro minimo consumo, è particolarmente raccomandato per veicoli Euro 5 e generazioni antecedenti.
- Appropriato per veicoli che utilizzano sistema di post-trattamento come : filtro particelle diesel DPF, per alcuni motori con ricircolazione di gas di scarico EGR o riduzione selettiva mediante catalizzatore SCR secondo raccomandazione del costruttore.
- Contiene efficaci inibitori contro la corrosione, ossidazione, ruggine, formazione di schiuma ed inoltre è additivato con agenti disperdenti e detergenti che permettono di evitare l'ostruzione dei condotti di lubrificazione, l'intasamento del filtro e l'incollaggio dei segmenti.
- Evita la levigatura delle camicie del cilindro tipico nei motori sovralimentati di grande potenza.
- Grazie al suo ridotto contenuto in ceneri assicura l'adeguato funzionamento delle nuove tecnologie per la diminuzione delle emissioni quali il filtro delle particelle diesel DPF contribuendo in maggior misura alla conservazione del medioambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- Grazie alle caratteristiche delle basi sintetiche adoperate ed alla relativa particolare additivazione consente intervalli di cambio molto estesi ( da 80.000 a 100.000 Km ) assicurando nel contempo la pulizia del motore contribuendo inoltre al risparmio di carburante.

## Livelli qualitativi

- ACEA E9/E6/E7
- API CI-4/CH4
- MB 228.51
- Renault VI RXD/RGD
- MAN 3477
- CAT ECF-1-a
- Volvo VDS-3
- MTU Type 3.1

## Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W40
Densità a 15°C	g/ml <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,862
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,65
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	145 minimo
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	215 minimo
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Ceneri solfatate	% en peso	ASTM D 874	1
Resistenza taglio Inietttore Bosch:			
Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC-L014-093	12,5 minimo

## ■ Identificazione dei pericoli

---

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la vigente legislazione.

## ■ Manipolazione

---

Si deve realizzare adottando le minime precauzioni che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'uso di guanti, visori o occhiali per evitare schizzi.

## ■ Pericoli per la salute e sicurezza

---

**Inalazione:** Essendo un prodotto poco volatile, il rischio per inalazione è minimo.

**Ingestione:** Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Sollecitare aiuto medico.

**Contatto Pelle:** Lavare abbondantemente con acqua e sapone.

**Occhi:** Lavare abbondantemente con acqua.

**Misure generali:** Sollecitare intervento medico..

## ■ Misure di lotta contro l'incendio

---

Non si richiedono strumenti particolari.

**Mezzi di estinzione:** Schiume, chimici a secco, CO<sub>2</sub>, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto d'acqua in quanto può provocare la dispersione del prodotto.

## ■ Precauzioni per il medio ambiente

---

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo ecc.) dovuto al suo galleggiamento ed alla consistenza oleosa che può causare danni alla fauna e alla flora con cui viene in contatto. Evitare l'entrata del prodotto nei tombini e scarichi stradali.

**Decontaminazione e pulizia:** Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante. Evitare la dispersione con barriere meccaniche e recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altre indicazioni, i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

---

Scheda tecnica lubrificanti. Revisione 5. Agosto 2010.