



DIESEL TURBO THPD 15W40

DIESEL

Descrizione

Lubrificante THPD (Top High Performance Diesel) sviluppato per soddisfare i requisiti più esigenti dei motori diesel di ultima generazione. Supera il livello di prestazioni dei tradizionali SHPD. Prodotto specificatamente formulato per i motori di ultima generazione che richiedano un lubrificante ACEA E7, API CI-4 essendo particolarmente indicato per quelli che debbano soddisfare le norme EURO 5 ed EURO 3 secondo prescrizione del fabbricante.

Caratteristiche

- Può essere utilizzato quando si utilizza biodiesel come carburante seguendo le raccomandazione dei periodi di cambio stabiliti dai fabbricanti.
- Lubrificante multigrado ottimo in tutte le condizioni climatiche. Eccellente pompabilità all'avvio del motore.
- Elevato potere detergente disperdente, questo assicura una totale pulizia degli elementi del motore. Eccezionale capacità di dispersione dei residui carboniosi, per questo è particolarmente raccomandato per motori che utilizzino sistemi di riduzione delle emissioni del tipo EGR.
- I suoi selezionati componenti gli conferiscono una elevata resistenza agli sforzi da taglio mantenendo la sua viscosità originaria durante il suo utilizzo.
- Lubrificante formulato per soddisfare le norme di riduzione delle sostanze contaminanti EURO 4 ed anteriori, incrementando inoltre le prestazioni nei confronti dei tradizionali lubrificanti del passato.
- La sua particolare formulazione conferisce a questo prodotto ottime proprietà antiusura ed una eccellente protezione del turbocompressore.
- In funzione delle condizioni di servizio e del tipo di motore EURO 3 questo prodotto può prolungare il periodo di cambio sempre però seguendo le raccomandazioni del fabbricante del motore.

Livelli qualitativi

- ACEA E7
- API CI-4/CH4/SL
- MAN 3275
- CUMMINS 20076/20077/20078
- VOLVO VDS-3
- MB 228.3
- MACK EO-M +
- CAT ECF-1-a e ECF-2
- RVI RLD/RLD-2
- DETROIT DIESEL 93K215

Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W40
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,887
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosità 40°C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 massimo
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	215 minimo
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27 massimo
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Volatilità Noack 1h a 250àC	% en peso	CEC-L-40-93	1,3
Sforzo taglio Inietttore Bosch: Viscosità 100° C dopo la prova a 90 cicli	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 minimo

■ Identificazione dei pericoli

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la vigente legislazione.

■ Manipolazione

Si deve realizzare adottando le minime precauzioni che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'uso di guanti, visori o occhiali per evitare schizzi.

■ Pericoli per la salute e sicurezza

Inalazione: Essendo un prodotto poco volatile, il rischio per inalazione è minimo.

Ingestione: Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Sollecitare aiuto medico.

Contatto Pelle: Lavare abbondantemente con acqua e sapone.

Occhi: Lavare abbondantemente con acqua.

Misure generali: Sollecitare intervento medico..

■ Misure di lotta contro l'incendio

Non si richiedono strumenti particolari.

Mezzi di estinzione: Schiume, chimici a secco, CO₂, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto d'acqua in quanto può provocare la dispersione del prodotto.

■ Precauzioni per il medio ambiente

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo ecc.) dovuto al suo galleggiamento ed alla consistenza oleosa che può causare danni alla fauna e alla flora con cui viene in contatto. Evitare l'entrata del prodotto nei tombini e scarichi stradali.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante. Evitare la dispersione con barriere meccaniche e recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altre indicazioni, i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

Scheda tecnica lubrificanti. Revisione 11. Novembre 2010.