

AUTO GAS 5W40

AUTOTRAZIONE

Lubrificanti



Descrizione

Lubrificante sintetico appositamente raccomandato per motori di veicoli bi-fuel GPL-benzina, sviluppato per garantire una migliore lubrificazione e una maggiore resistenza all'ossidazione, prolungando così la vita utile del motore.



Caratteristiche

- Eccellente protezione alle alte temperature, rende il lubrificante particolarmente indicato per i motori che hanno la possibilità di utilizzare GPL come carburante.
- Elevata resistenza all'ossidazione, contribuisce di conseguenza alla scarsa formazione di depositi e fanghi, mantenendo il motore pulito.
- I risultati ottenuti nei test di usura più esigenti sono ben superiori ai limiti stabiliti per la maggior parte di lubrificanti motore, garantendone la durata.
- Bassi consumi, garantiti dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.

Specifiche e omologazioni

- API SN/CF
- ACEA A3/B4-04, C3

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W40
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosità a -30°C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	171
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	215 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC-L-40-93	12 max.
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 2. Marzo 2014.