

## Descrizione

Lubrificante multigrado 100% sintetico che combina componenti ad altissimo livello di qualità per l'impiego nei motori turismo e nei veicoli commerciali leggeri. Combina un'elevata resistenza all'ossidazione per ottimizzare il periodo di cambio ed una viscosità che agevola l'avviamento del veicolo, riducendo l'usura.

## Caratteristiche

- Lubrificante multigrado a base sintetica che può essere usato in motori a benzina e diesel della maggior parte delle case automobilistiche.
- Tra le varie caratteristiche bisogna sottolineare la resistenza alla formazione dei depositi ad alte temperature e di fanghi a basse temperature, mantenendo la pulizia del motore e pertanto aumentandone la durata.
- È un lubrificante stabile alla perdita di viscosità presentata da alcuni oli multigrado in servizio. In questo modo si mantiene la corretta lubrificazione del motore per tutto il periodo di utilizzo del lubrificante.

## Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
  - API SL/CF\*
- \*Omologazione

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,7
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	90
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 215
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Sforzo taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1 h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.