

Descrizione

Lubrificante multigrado semi sintetico consigliato per motori turismo a benzina o diesel, con o senza catalizzatore. Tra le varie caratteristiche principali, è da sottolineare la resistenza al taglio, infatti offre un servizio eccellente su strada, autostrada e città. Il LEADER SUPER 20W-50 soddisfa le esigenze dei principali costruttori di autoveicoli turismo e, oltre ad avere la viscosità adeguata per funzionare ad alte temperature, è caratterizzato da un basso consumo e buone proprietà detergenti e disperdenti.

Caratteristiche

- I test di motore eseguiti per superare i livelli di qualità dei costruttori MB, garantiscono la pulizia del motore in tutto il periodo di uso dell'olio.
- Buona protezione contro l'ossidazione, evita la formazione di lacche.
- Mantiene la viscosità adeguata ad alte temperature, grazie alla particolare natura delle basi, consente un basso consumo.
- Particolarmente consigliato su veicoli con alto chilometraggio, grazie all'eccellente comportamento nei confronti dell'attrito ad alte temperature e al consumo ridotto.

Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- API SL/CF*
 - ACEA A3/B4
 - MB 229.1
- *Omologazione

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,88
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	160
Viscosità a -15°C	cP	ASTM D 5293	< 9500
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	130
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 210
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D 874	1,6
Sforzo taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 16,3
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.