

## Descrizione

È il lubrificante sintetico che Repsol ha creato per soddisfare le esigenze dei motori più moderni a benzina o diesel del gruppo VW-Audi-Seat-Skoda, poiché adempie alle specifiche VW 50700/50400, in cui, tra le altre cose, si richiede un periodo di cambio dell'olio prolungato. Inoltre, è consigliato per tutti i motori a benzina ad iniezione diretta o diesel con sistemi di scarico con filtri antiparticolato DPF. Le sue proprietà lubrificanti di lunga durata (Long Life) favoriscono la riduzione del consumo di carburante e di lubrificante, e di conseguenza, riducono le emissioni inquinanti nell'atmosfera. Per il relativo livello di prestazioni lo si può utilizzare nei veicoli che richiedono ACEA C2.

## Caratteristiche

- I risultati ottenuti nel test normalizzato di VW con filtro antiparticolato DPF garantiscono la compatibilità dell'olio con questo sistema di post-trattamento dei gas di scarico, evitando l'aumento di consumo di carburante e la perdita di prestazioni del motore, provocate dall'accumulo di ceneri nel filtro.
- I test interni eseguiti su motori benzina e diesel Audi e VW garantiscono le massime prestazioni di questo lubrificante in tutta la gamma di veicoli Euro 5 e precedenti di questo costruttore.
- Basso consumo di lubrificante garantito dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.
- Prodotto a lunga durata, può prolungare notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio fino a 50.000 km, secondo le indicazioni del costruttore del veicolo.

## Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- VW 507.00/504.00\*
- MB 229.51\*
- ACEA C3
- PORSCHE C30\*
- API SN\*
- BMW LL-04

\*Omologazione

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	73
Viscosità a -30 °C	cP	ASTM D 5293	< 6600
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	> 155
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 180
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0
Sforzo taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% peso	CEC L-40-93	< 10
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.