

DRIVER HGX 15W-40

Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove sirichieda un livello qualitativo API SL

Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibili fughe.
- Protegge il motore nei confronti della corrosione delle parti metalliche.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

Specifiche, omologazioni e raccomandazioni

- API SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,874
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	100
Viscosità a -20 °C	сР	ASTM D 5293	< 7000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	143
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 215
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6
Sforzo taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC-L-14-93	> 12,5
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% peso	CEC-L-40-93	< 15
HTHS, viscosità a 150 °C	сР	CEC-L-36-90	> 3,7

 $Le \ caratteristiche indicate \ rappresentano \ valori \ tipici \ e \ non \ possono \ essere \ considerate \ specifiche \ di \ prodotto.$