

Descrizione

Omologato dai principali produttori di cambi automatici. Adatto a trasmissioni tipo Ecomat.

Olio speciale per trasmissioni automatiche (tipo ATF), soddisfa le esigenze dei costruttori che richiedono il livello di qualità GM DEXRON II D. Particolarmente indicato per trasmissioni automatiche e servosterzo dei veicoli, può essere utilizzato anche in convertitori di coppia, sistemi idraulici e altre applicazioni in cui sia necessario un fluido ATF DEXRON II.

Caratteristiche

- Garantisce il funzionamento silenzioso nei cambi automatici.
- Consente di cambiare marcia delicatamente garantendo la stabilità della frizione.
- Olio di durata standard in base alle specifiche dei principali produttori di trasmissioni automatiche con una resistenza ottimale all'ossidazione e ottima stabilità termica.
- Eccellente fluidità dell'olio a basse temperature, garantisce il corretto movimento della trasmissione in condizioni climatiche rigide.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- GM DEXRON II D
- MB 236.9*
- MAN 339 V-1/339 Z-1/339 L-2*
- VOITH H55.6335*
- ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C*

- ALLISON C-4
- VOLVO 9734*
- FORD MERCON

*Omologazione

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore			Rosso
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,869
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	7,8
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	43
Viscosità a 40° C	cP	ASTM D 2983	< 50.000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	161
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	> 177
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	< -40

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.