

REPSOL MATIC III



Descrizione ed impiego

La formulazione di questo lubrificante contiene componenti sintetici ed è appositamente studiato per le trasmissioni automatiche e le scatole dello sterzo di veicoli che richiedano un fluido che soddisfi la specifica GM Dexron III o Ford Mercon. Utilizzabile sia in veicoli da turismo che in macchine movimento terra.

Proprietà

- Incremento della prestazione e della vita di servizio rispetto ai precedenti fluidi ATF.
- Adeguato per le scatole cambio automatiche GM in cui sia richiesto un lubrificante Dexron I,II,III in quanto il prodotto è compatibile con le specifiche anteriori e può essere usato sia in aggiunta che come cambio completo. Lo stesso vale per altri fabbricanti che prevedono le medesime specifiche (Ford, Mercedes, Voith...).
- Assicura un funzionamento silenzioso e regolare.
- Grazie al suo profilo chimico e viscosimetrico consente un risparmio di energia .

Caratteristiche Tecniche

- Colore	Rosso
- Densità a 15°C g/cm ³ (ASTM D-4052)	0,8580
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	7.5
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	36
- Viscosità cP a -20°C (ASTM D-2983).....	1.500 max
- Viscosità cP a -30°C (ASTM D-2983).....	5.000 max
- Viscosità cP a -40°C (ASTM D-2983).....	20.000 max
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	180
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97)	-48
- Punto di infiammabilità, °C (ASTM D-92)	175 min.

Specifiche Internazionali

- GM DEXRON III
- FORD MERCON M 970211
- ALLISON C-4
- VOITH G-607
- CATERPILLAR TO-2