

# REPSOL ELITE COMPETICION



## Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico sviluppato grazie all'esperienza a ol impegnati nelle competizioni sportive che richiedono un lubrificante che possa sopportare le estreme condizioni di utilizzo variabili in ogni circuito.

Raccomandato per i motori di ultima generazione che richiedano prestazioni superiori come Porsche, Mercedes Benz, Audi etc. che lo indicano come prodotto raccomandato.

Il suo utilizzo in qualsiasi veicolo migliora il rendimento energetico, ottimizza i consumi, minimizza le frizioni e protegge il motore nella maniera più efficace

## Proprietà

- Lubrificante di tecnologia sintetica multigrado, altamente stabile.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo, facilita l'avviamento e riduce al minimo il logoramento del motore.
- Elevato potere detergente-disperdente che assicura la totale pulizia degli elementi del motore
- Straordinario comportamento sia a freddo che a caldo.
- Ottima fluidità. Evita il logoramento delle parti critiche del motore.
- I suoi componenti permettono una rapida desareazione, minimizzando la formazione di schiume a elevati regimi di giri del motore.
- Elevata stabilità termo-ossidativa.
- Assenza di depositi e stabilità termica nei turbo
- La sua formulazione, scelta di basi ed additivi gli consentono una ottima durata di esercizio.
- Supera le specifiche più severe per questo tipo di lubrificanti.

## Caratteristiche Tecniche

- Grado SAE .....	5W/40
- Densità a 15°C (ASTM-D-4052) .....	0.850
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445) .....	14.6
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445) .....	90
- Viscosità cSt a -30°C cP max. (ASTM D-5293) .....	6600 max
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270) .....	155 min.
- Punto di congelamento °C (ASTM D-97) .....	-42 .
- T.B.N. (ASTM D-2896) .....	10.5
- Punto di infiammabilità °C (ASTM-D-92) .....	215 min.
- Ceneri solfatate % in peso (ASTM- D 874) .....	1.1
- Resistenza usura I. Bosch cSt a 100°C (DIN 51581) .....	12.5 min.
- Volatilità Noack, 1 h a 250 °C % in peso ( DIN 51581) .....	13 massimo

## Specifiche Internazionali

- API: SL/CF	OPEL (GM-LLB025)	MB 229.3
- ACEA: A3/B3/B4	BMW LL-98	
- VW 502.00/505.00	PORSCHE	