

REPSOL ELITE COMMON RAIL 5W30



Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico, appositamente concepito per soddisfare le richieste da BMW e Mercedes Benz. La sua particolare qualità lo rende particolarmente adeguato per i motori di ultimissima generazione, dotati di sistemi di iniezione common rail, con plurivalvole ad immissione variabile, *valvetronic*, turbocompressori ed altri

Proprietà

- Raccomandato per veicoli benzina e diesel con o senza turbocompressore
- Permette la riduzione di consumo di carburante a seguito della sua particolare viscosità, sia alle alte che alle basse temperature.
- Contiene additivi antifrizione di alta qualità che gli consentono di economizzare il carburante senza sacrificare la protezione all'usura in motori ad alti prestazioni
- Basso consumo di lubrificante essendo formulato con basi sintetiche di altissima qualità
- Prodotto di larga durata, può prolungare notevolmente gli intervalli di cambio, mantenendo la pulizia del motore.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo; facilita il pompaggio e l'avviamento diminuendo il tempo necessario alla formazione della pellicola riducendo di conseguenza la usura
- Non si può utilizzare in motori con filtri di particelle diesel DPF.

Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E.	5W/30
- Densità a 15°C (ASTM D-4052)	0,875
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	64
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	11,5
- Viscosità cP a -30°C (ASTM D-5293)	6.600 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	165 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97)	-39
- T.B.N. (ASTM D-2896)	10
- Punto di infiammabilità, °C (ASTM D-92)	215 min.
- Volatilità Noack a 250°C (DIN-51581) %wt	10 % max.
- HTHS Viscosità a 150°C (CEC-L36-A-90)	> 3,5

Specifiche Internazionali

MB 229.5 / 229.3
BMW Long Life - 01