INFORMATIVA TECNICA

REPSOL ELITE ECO XXI 0W30

Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico progettato per soddisfare i requisiti dei motori benzina e diesel più attuali. Questo lubrificante soddisfa i requisiti sul risparmio di carburante segnalati dai più prestigiosi organismi europei di classificazione della qualità dei lubrificanti, ACEA: questo fatto, unito alla riduzione dei consumi e, pertanto, alla diminuzione dei gas di scarico, fa sì che questo lubrificane contribuisca alla preservazione dell'ambiente molto più dei normali lubrificanti. Formulato appositamente per soddisfare i requisiti di "lunga durata" dei lubrificanti determinati da VW-Audi-Seat-Skoda.

Proprietà

- Questo lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante grazie alla sua viscosità, sia alle basse che alle alte temperature.
- Ridotto consumo di lubrificante, grazie alla sua formulazione con basi sintetiche di elevatissima qualità.
- Prodotto "long-life", che consente di allungare notevolmente gli intervalli tra i cambi d'olio.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo; facilità di pompaggio del lubrificante all'avviamento, che permette di diminuire il tempo necessario per la formazione della pellicola e, pertanto, di ridurre l'usura.
- Elevato potere detergente-disperdente, che assicura così una pulizia completa dei vari elementi del motore.
- La sua moderna formulazione conferisce a questo lubrificante eccezionali caratteristiche anti-usura.
- Studiato particolarmente per soddisfare i requisiti dei moderni motori di VW-Audi-Seat-Skoda.

Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E. …….....	0W/30
- Densità a 15°C, g/cm^3 (ASTM D-4052)	0,85
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	9,6
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	53
- Viscosità cP a -35°C (ASTM D-5293)	6200 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	159 min.
- Punto di infiammabilità vaso aperto , °C (ASTM D-92) ……..……	200 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97) ……..…….	-45
- T.B.N., mg KOH/g (ASTM D-2896)	9,4
- Sollecitazione di taglio, I. Bosch: Viscosità a cSt a 100°C dopo la sollecitazione di taglio (ASTM D-3945) …….....	9,3 min.
- Volatilità Noack 1 h. a 250°C (DIN-51581) %wt	12% max.
- HTHS, viscosità cP a 150°C (CEL-L-36-A-90) ……..	>2,9 e <3,4

Specifiche Internazionali

- VW 503.00/506.00
- ACEA: A1/B1; B4 eccetto HTHS