

# REPSOL ELITE EVOLUTION 5W40



## Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico di massima qualità, appositamente concepito per veicoli che utilizzano sistemi di trattamento dei gas di scarico; adempie ai più severi requisiti richiesti da BMW e Mercedes Benz per i motori Euro 4. La sua particolare formulazione con ridotto contenuto in ceneri (Mid SAPS) lo rende compatibile con le ultime tecnologie costruttive dei motori contribuendo oltretutto alla conservazione dell'ambiente minimizzando le emissioni di particelle nocive.

## Proprietà

- Raccomandato per veicoli benzina e diesel con o senza turbocompressore dotati di sistemi di trattamento dei gas di scarico
- Formula ottimizzata con additivi antifrizione di alta qualità che consentono un risparmio di carburante e forniscono una protezione antiusura adeguata per i motori di alta prestazione.
- Basso consumo di carburante grazie alla sua tecnologia sintetica e alla particolare viscosità.
- Prodotto di larga durata; può prolungare notevolmente gli intervalli di cambio senza sacrificare la pulizia del motore
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo; facilita il pompaggio durante l'avviamento diminuendo il tempo necessario alla formazione della pellicola lubrificante consentendo una riduzione dell'usura
- Il suo ridotto contenuto in ceneri, lo rende indispensabile per l'utilizzo nei nuovi sistemi di filtrazione delle particelle diesel (DPF) contribuendo pertanto in maggior misura alla conservazione dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

## Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E. ....	5W/40
- Densità a 15°C (ASTM D-4052) .....	0.846
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445) .....	88
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445) .....	14.5
- Viscosità cP a -30°C (ASTM D-5293) .....	6.600 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270) .....	160 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97) .....	-45
- T.B.N. (ASTM D-2896) .....	7,5
- Punto di infiammabilità, °C (ASTM D-92) .....	215 min.
- Sollecitazione di taglio, I. Bosch rig: cSt a 100°C (ASTM D-3945)..	12.5 min.
- Volatilità Noack a 250°C (DIN-51581) %wt .....	12 % max.
- HTHS Viscosità a 150°C (CEC-L36-A-90) .....	> 3,5

## Specifiche Internazionali

- |                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| - ACEA: C3 – A3/B3 –A3/B4 | BMW Long Life -04 |
| - MB 229.31               | Porsche           |
| - VW 502.00/505.00        |                   |