

# REPSOL MOLIGRAS EP



## Descrizione ed impiego

Grasso al litio di estrema pressione fabbricato con basi lubrificanti ad alto grado di raffinazione; supportato da additivi speciali di estrema pressione che, addizionati al contenuto di bisolfuro di molibdeno (avente granulometria particolarmente selezionata), conferiscono eccellenti proprietà antiusura nel tempo, garantendo una grande capacità di lavorare ad alte temperature e pressioni.

## Uso raccomandato

- Specialmente raccomandato nella lubrificazione di meccanismi esposti a scorrimento, carichi molto elevati e larghi periodi di ingrassaggio.
- Il supporto offerto dal bisolfuro di molibdeno, di dimensioni particolarmente selezionate, conferisce una sicurezza aaddizionale pe rl'ingrassaggio di quelle parti ove l'applicazione risulta difficoltosa o dove si creino delle condizioni estreme durante il funzionamento degli organi di movimento.
- Ingranaggi di cuscinetti lisci, cuscinetti di martelli pneumatici idraulici, ingranaggi aperti.
- Servizi molto severi come ad esmpio i treni di laminazione.
- Campo di applicazione: da -20°C a 110°C

## Proprietà

- Eccellenti cartteristiche di Estrema Pressione
- Elevata rsistenza meccanica
- Buona protezione contro l'ossidazione, corrosione e ruggine.

## Caratteristiche Tecniche

- Consistenza (NLGI).....	2
- Punto di goccia °C min (ASTM D 566).....	185
- Penetrazione a 60 colpi (ASTM D 217).....	270
- Penetrazione a 100 colpi (ASTM D 217).....	284
- Corrosione al rame dopo (ASTM D 4048).....	1 a
- Deterioramento macchina 4 sfere, 80 Kg., 1 minuto, diametro traccia, mm. (IP 239) .....	0,4
- Carico TIMKEN O.K lb (ASTM D 2509) .....	55
- Proprietà EP macchina 4 sfere carico di saldatura Kg. (IP 239) .....	280

## Specifiche Internazionali

DIN – 51825 KP-2K