

# REPSOL ELITE INYECCION 15W/40



## Descrizione ed impiego

Lubrificante multigrado detergente appositamente concepito per tutti i tipi di veicoli da turismo benzina e diesel.

Consigliato sia per l'utilizzo urbano che per le alte velocità in autostrada.

## Proprietà

- Lubrificante multigrado, resistente agli sforzi di taglio.
- Massima pulizia del motore. Evita la formazione di depositi
- Lubrifica perfettamente il motore anche alla alte temperature
- Viscosità costante anche alle alte temperature.
- Facilita l'avviamento a freddo.
- Eccellente protezione contro la corrosione e l'usura del motore.
- caratteristiche viscosimetriche idonee in qualsiasi condizione climatica

## Caratteristiche Tecniche

|  |            |
|--|------------|
| - Viscosità S.A.E. ....                                | 15W/40     |
| - Densità a 15°C (ASTM D-4052) .....                   | 0,880      |
| - Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445) .....             | 14,5       |
| - Viscosità cSt a 40° C ( STMA D-445 ) .....           | 107        |
| - Viscosità cP a -20°C (ASTM D-5293) .....             | 7.000 max. |
| - Indice di Viscosità (ASTM D-2270) .....              | 125 min.   |
| - Punto di infiammabilità ( ASTM D-92 ) .....          | 215 min.   |
| - Punto di congelamento °C (ASTM D-97) .....           | -27        |
| - TBN (ASTM D-2896) .....                              | 8          |
| - Shear, I. Bosch rig: cSt a 100°C (ASTM D-3945) ..... | 12.5 min.  |
| - Volatilità Noack 1 h a 250°C ( DIN 51581 ) .....     | 13 massimo |

## Specifiche Internazionali

- API: SJ/CF
- ACEA: A3/B3
- MB: 229.1
- VW 501/505