

REPSOL ELITE INJECTION 10W40



Descrizione ed impiego

Lubrificante altamente performante, concepito con una complessa miscela di basi minerali e sintetiche, fortificate con speciali additivi che rendono il prodotto in grado di soddisfare appieno i requisiti richiesti dai motori benzina e diesel leggeri di ultima generazione.

I suoi componenti sintetici gli conferiscono una elevata stabilità chimica e resistenza alla ossidazione termica, garantendo uno straordinario rendimento che consente di ottimizzare i periodi di cambio del lubrificante.

Proprietà

- Lubrificante multigrado con base sintetica, resistente alle forze di taglio.
- La particolare viscosità facilita l'avviamento a freddo e la migliore lubrificazione a qualsiasi temperatura.
- Le particolari caratteristiche viscosimetriche che riducono la frizione, e la bassa volatilità permettono di ottimizzare i consumi.
- Stabile termicamente. Ritarda il consumo rispetto ad un lubrificante convenzionale
- I suoi componenti permettono una rapida dispersione dell'aria minimizzando la formazione delle schiume che si formano nel motore agli elevati regimi.
- Ottimo potere disperdente-detergente, assicura una totale pulizia degli elementi del motore.

Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E.	10W/40
- Densità a 15°C (ASTM D-4052)	0.8710
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	96
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	14.6
- Viscosità cP a -25°C (ASTM D-5293)	7.000 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	140 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97)	-27
- T.B.N. (ASTM D-2896)	6.4
- Punto di infiammabilità, °C (ASTM D-92)	215 min.
- Sollecitazione di taglio, I. Bosch rig: cSt a 100°C (ASTM D-3945)..	12.5 min.
- Volatilità Noack a 200°C (DIN-51581) % wt	13 max.

Specifiche Internazionali

- API: SL/CF
- ACEA: A3/B3
- MB 229.1
- VW 505.00