

REPSOL ELITE LONG LIFE 507.00/ 504.00 5W30



Descrizione ed impiego

Lubrificante sintetico formulato per adempire ai requisiti richiesti dai motori di ultima tecnologia, benzina e diesel, del gruppo VW-Audi.Seat-Skoda. Soddisfa le esigenze delle nuove specifiche VW 507.00/504.00 per tutti i motori del gruppo VW ed anche ove sia richiesto un periodo prolungato di cambio. Non si può utilizzare in veicoli con motore I5 e V10 o TDI PD. Questo lubrificante, grazie al suo ridotto contenuto in ceneri, assicura un adeguato funzionamento delle nuove tecnologie per la diminuzione delle emissioni di particelle diesel (filtri DPF), contribuendo pertanto, in maggior misura, alla conservazione dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Proprietà

- Particolarmente raccomandato per motori a benzina con iniezione diretta e diesel con DPF
- Raccomandato per veicoli che utilizzano trattamenti dei gas di scarico
- Permette la riduzione del consumo di carburante come conseguenza della sua particolare viscosità sia alla alte che alle basse temperature.
- Bassi consumi, formulato con basi sintetiche di massima qualità.
- Riduzione dell'emissione di particelle nocive.
- Prodotto di larga durata, può prolungare notevolmente gli intervalli di cambio.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo; facilita il pompaggio durante l'avviamento diminuendo il tempo necessario alla formazione della pellicola di lubrificazione riducendo l'usura

Caratteristiche Tecniche

- Grado S.A.E.	5W/30
- Densità a 15°C (ASTM D-4052)	0,847
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	70,49
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	11,6
- Viscosità cP a -30°C (ASTM D-5293)	6.600 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	155 min.
- Punto di congelamento, °C (ASTM D-97)	-48
- T.B.N. (ASTM D-2896)	6,0
- Punto di infiammabilità, °C (ASTM D-92)	180 min.
- Volatilità Noack a 250°C (DIN-51581) %wt	11 % max.
- HTHS Viscosità a 150°C (CEC-L36-A-90)	> 3,5

Specifiche Internazionali

VW 507.00/504.00
ACEA A3/B4