

**MOTO**

# SINTETICO 4T

**MOTO**

## ■ Descrizione

Lubrificante a composizione sintetica formulato per soddisfare le necessità dei più recenti motocicli con motori 4 tempi. Adeguato per media ed alta cilindrata. Fornisce massima protezione al motore garantendo nel contempo il perfetto accoppiamento delle pari della frizione.

## ■ Usi raccomandati

Motocicli 4 tempi con motori di alta e media cilindrata ( con o senza frizione a bagno d'olio)

## ■ Caratteristiche

- Lubrificante multigrado molto stabile termicamente grazie ai suoi selezionati componenti sintetici.
- Le sue particolari proprietà viscosimetriche a freddo facilitano l'avviamento a freddo e la perfetta lubrificazione a qualsiasi temperatura.
- Possiede un elevato potere detergente e disperdente che consente di mantenere pulite tutte le parti del motore.
- Perfettamente idoneo per i dischi della frizione evitando slittamenti e usura prematura nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione ( frizione a bagno d'olio).

## ■ Livelli qualitativi

- JASO T-903:2006 MA (Código M034RYL004)
- API SJ

## ■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
Grado SAE	-	-	10W40
Densità 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,856
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	94
Viscosità a -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	160
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	215
Punto de congelamento	°C	ASTM D 97	-36
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,2
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	0,9
Sforzo taglio I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D 3945	12,8
Volatilità Noack 250°C	%	DIN 51581	12

## ■ Identificazione dei pericoli

---

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la norma vigente.

## ■ Manipolazione

---

Si deve realizzare mantenendo le precauzioni minime che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'utilizzo di guanti visori od occhiali per evitare schizzi.

## ■ Pericoli per la sicurezza e la salute

---

**Inalazione:** In quanto prodotto poco volatile il rischio d'inalazione è minimo.

**Ingestione:** Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Richiedere aiuto medico.

**Contatto Pelle:** Lavare con abbondante acqua e sapone

**Occhi:** Lavare con abbondante acqua

**Precauzioni generali:** Richiedere aiuto medico.

## ■ Misure contro gli incendi

---

Non si richiedono mezzi speciali.

Mezzi di estinzione: schiuma, chimici a secco, CO<sub>2</sub>, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto dell'acqua in quanto si può provocare la dispersione del prodotto.

## ■ Precauzioni per il medio ambiente

---

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo, ecc) dovuto alla sua consistenza oleosa che può provocare danni alla fauna e flora che vi giunge a contatto. Evitare l'entrata del prodotto nelle prese d'acqua.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altra indicazione i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

---

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 1. maggio 2008