

REPSOL moto

SCOOTER 4t 10W40



Descrizione ed impiego

Lubrificante a base sintetica, studiato per gli scooter a 4 tempi di ultima generazione. Assicura la massima protezione contro le severe condizioni nell'utilizzo urbano.

Proprietà

- Garantisce un'eccellente pulizia del motore.
- Protegge contro la corrosione e l'usura.
- Grazie al suo eccezionale profilo viscosimetrico, facilita l'avviamento a freddo.

Caratteristiche Tecniche

| | |
|---|-----------|
| - Grado SAE | 10W40 |
| - Densità a 15°C, g/cm ³ (ASTM D- 4052) | 0.870 |
| - Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445) | 14.35 |
| - Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445) | 95 |
| - Viscosità cP a -25°C (ASTM D-5293) | 7000 max. |
| - Indice di Viscosità (ASTM D-2270) | 140 min. |
| - Punto di Infiammabilità, vaso aperto, °C (ASTM D-92) | 215 min. |
| - Punto di Congelamento °C (ASTM D-97) | -30 |
| - T.B.N., mg KOH/g (ASTM D-2896) | 8.5 |
| - Ceneri solfatate, % in peso (ASTM D-874) | 1.1 |
| - Sollecitazione di taglio, I. Bosch: Viscosità a cSt a 100°C dopo la sollecitazione di taglio (ASTM D-3945) | 12.5 min. |
| - Volatilità Noack 1 h. a 250°C (DIN-51581) % wt | 13 max. |

Specifiche Internazionali

- API: SJ
- JASO T-903-98 (D TYPE MA)