

**MOTO**

RACING 2T

MOTO

■ Descrizione

Lubrificante sintetico ed esclusivo per premiscela per motori 2 tempi che richiedano altissime prestazioni. La sua formulazione è frutto dell'esperienza conseguita dai team Repsol impegnati nelle più prestigiose competizioni

■ Usi raccomandati

Motori 2 tempi impegnati in competizioni. Deve essere miscelato preventivamente all'utilizzo; è necessaria una agitazione adeguata che permetta la perfetta diluizione nella benzina.

Non adatto per sistemi a miscelazione automatica.

Adeguare la miscela di riferimento (3-4%) secondo la raccomandazione del fabbricante del mezzo e alle condizioni di conduzione. Prodotto adatto anche per i kart la cui miscela di riferimento (6-8%) deve essere regolata secondo le indicazioni del costruttore e delle condizioni di conduzione.

■ Caratteristiche

- Formulazione basata su componenti tipo estere il cui rendimento è stato testato dai team impegnati in competizioni al massimo livello ove siano richieste condizioni estreme di utilizzo (alti giri, carichi di lavoro elevati)
- Alto contenuto di disperdente nitrogenati che garantiscono una eccellente resistenza alle alte temperature assicurando un'ottima protezione del motore nei confronti di consumo ed attrito.
- Producto de premezcla sin disolvente (100% materia activa) que hace necesaria la dilución previa con agitación.
- Prodotto per pre-miscelazione senza solvente (100% materia attiva). E' indispensabile la diluizione preventiva con una agitazione che consenta la totale miscelazione.

■ Livelli qualitativi

- Rendimento provato nei team Repsol impegnati nelle gare più competitive.

■ Caratteristiche tecniche

	UNITA'	METODO	VALORE
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,920
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	18,0
Viscosità 40°C	cSt	ASTM D 445	150
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	133
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-42
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,5

■ Identificazione dei pericoli

Questo prodotto non è classificato come tossico o pericoloso secondo la norma vigente.

■ Manipolazione

Si deve realizzare mantenendo le precauzioni minime che evitino il contatto prolungato con la pelle. Si raccomanda l'utilizzo di guanti visori od occhiali per evitare schizzi.

■ Pericoli per la sicurezza e la salute

Inalazione: In quanto prodotto poco volatile il rischio d'inalazione è minimo.

Ingestione: Non provocare il vomito. Somministrare acqua. Richiedere aiuto medico.

Contatto Pelle: Lavare con abbondante acqua e sapone

Occhi: Lavare con abbondante acqua

Precauzioni generali: Richiedere aiuto medico.

■ Misure contro gli incendi

Non si richiedono mezzi speciali.

Mezzi di estinzione: schiuma, chimici a secco, CO₂, acqua polverizzata. Non applicare direttamente il getto dell'acqua in quanto si può provocare la dispersione del prodotto.

■ Precauzioni per il medio ambiente

Pericolo di contaminazione fisica in caso di fuoriuscita (corsi d'acqua, litorali costieri, suolo, ecc) dovuto alla sua consistenza oleosa che può provocare danni alla fauna e flora che vi giunge a contatto. Evitare l'entrata del prodotto nelle prese d'acqua.

Decontaminazione e pulizia: Trattare come una fuoriuscita accidentale di lubrificante.

Evitare la dispersione con barriere meccaniche recuperare con mezzi fisici o chimici.

Salvo altra indicazione i valori citati nelle caratteristiche tecniche devono considerarsi come tipici.

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 1. maggio 2008