

REPSOL ELITE MULTIVALVULAS



Descrizione ed impiego

Lubrificante prodotto con tecnologia sintetica di elevatissimo livello qualitativo, progettato specificamente per l'utilizzo nei moderni motori auto benzina e diesel.

I suoi componenti sintetici garantiscono un'alta stabilità chimica che, unitamente allo straordinario rendimento, consente di ottimizzare i periodi tra i cambi d'olio.

Proprietà

- Lubrificante multigrado a base sintetica, resistente alle forze di taglio.
- La bassa viscosità facilita l'avviamento e la lubrificazione a qualsiasi temperatura,
- Le sue caratteristiche viscosimetriche riducono la frizione e la bassa volatilità permette di realizzare ottimi consumi.
- Eccellente stabilità termica. Alta resistenza alla degradazione chimica.
- I suoi componenti consentono una rapida eliminazione dell'aria, garantendo la minima formazione di schiuma ad alti regimi dei giri del motore.
- L'eccezionale fluidità nell'avviamento facilita un corretto funzionamento delle punterie idrauliche.
- Ottimo potere detergente-disperdente che assicura la completa pulizia delle varie parti del motore.

Caratteristiche Tecniche

- Grado SAE	10W/40
- Densità a 15°C (ASTM-D-4052)	0.855
- Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445)	14.3
- Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445)	95
- Viscosità cPs a -25°C (ASTM D-5293)	7000 max.
- Indice di Viscosità (ASTM D-2270)	140 min.
- Punto di congelamento °C (ASTM D-97)	-33
- Resistenza I. Bosch: Viscosità a 100°C cSt (DIN 51382)	12.5 min.
- Volatilità Noack 1 h. 250°C % in peso (DIN-51581)	13 max.
- Punto di infiammabilità, vaso aperto, °C (ASTM-D-92)	215 min.
- T.B.N. mg KOH/g (ASTM D-2896)	10.5
- Ceneri solfatate, % in peso (ASTM D-874)	1.1
- Sollecitazione di taglio Iniettores Bosch: Viscosità a 100°C dopo sollecitazione di taglio, cst (ASTM D-3945)	12.5 min.

Specifiche Internazionali

- API: SL/CF
- ACEA: A3-B3/B4
- MB 229.1
- Volkswagen: VW-502.00/505.00