

# REPSOL ELITE SUPER



## Descrizione ed impiego

Lubrificante supermultigrado raccomandato per motori da turismo benzina e diesel i, tanto per l'utilizzo urbano che per uso autostradale ad alte velocità.

## Proprietà

- Mantiene il motore pulito grazie alle sue proprietà detergenti-disperdenti
- Impedisce la formazione di depositi e protegge contro il consumo e la corrosione
- Mantiene viscosità adeguate anche alle alte temperature.
- Facilita l'avviamento a freddo.
- Protegge il motore contro il logoramento e la corrosione.
- Basso consumo di lubrificante.

## Caratteristiche Tecniche

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| - Grado SAE .....                                              | 20W/50     |
| - Densità a 15°C (ASTM-D-4052) .....                           | 0.890      |
| - Viscosità cSt a 100°C (ASTM D-445) .....                     | 18         |
| - Viscosità cSt a 40°C (ASTM D-445) .....                      | 150        |
| - Viscosità cPs a -15°C (ASTM D-5293) .....                    | 9.500 max  |
| - Indice di Viscosità (ASTM D-2270) .....                      | 120 minimo |
| - Punto di congelamento °C (ASTM D-97) .....                   | -24        |
| - T.B.N. (ASTM D-2896) .....                                   | 8.5        |
| - Resistenza I. Bosch: Viscosità a 100°C cSt (DIN 51382) ..... | 14.5 min.  |
| - Punto di infiammabilità °C (ASTM-D-92) .....                 | 215 min.   |
| - Ceneri solfatate % in peso (ASTM- D 874) .....               | 1.1        |
| - Resistenza usura I. Bosch cSt a 100°C (DIN 3945) .....       | 12.5 min.  |
| - Volatilità Noack, 1 h a 250 °C % in peso ( DIN 51581) .....  | 13 massimo |

## Specifiche Internazionali

- API: SJ/CF
- ACEA: A3/B3
- MB 229.1
- VW 501/505