

REPSOL TAURO

Descrizione

Questi oli, destinati alla lubrificazione di ingranaggi industriali di ogni tipo, si ottengono aggiungendo a basi selezionate una serie di additivi, compresi quelli del tipo “zolfo-fosforo”, che conferiscono caratteristiche specifiche di estrema pressione.

Caratteristiche Tecniche

- Tipo	68	100	150	220	320	460	680	1000
- Grado ISO VG	68	100	150	220	320	460	680	1000
- Viscosità a 40°C, cSt	68	100	150	220	320	460	680	1000
- Viscosità a 50°C, °E.....	5.7	8.5	11.5	17.5	23.5	32.0	44.0	65.0
- Indice di Viscosità	100	98	95	94	93	92	80	75
- Punto di congelamento °C	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9
- Punto di infiammabilità °C	190	195	200	205	210	215	215	280
- F.Z.G. Grado	12	12	12	12	12	12	12	12
- Carica Timken, Ibs	50	55	55	60	60	60	60	60

Uso raccomandato

Specialmente indicati per ogni tipo di riduttori industriali lubrificati a circolazione o a sbattimento, sia per quelli che hanno sistemi di preriscaldamento (o anche di raffreddamento) dell'olio, sia per quelli che non ne hanno.

Caratteristiche specifiche

- Grande resistenza alla rottura della pellicola lubrificante.
- Elevata capacità di carica. In particolare, il valore OK Timken supera di molto gli indici abituali in questo tipo di oli.
- Buona stabilità all'ossidazione.
- Elevata proprietà antischiuma.
- Protezione contro la ruggine.
- Alta resistenza alla temperatura.
- Non è corrosivo per il rame e le sue leghe.
- Buon comportamento in presenza dell'acqua.

Specifiche Internazionali

DIN 51517 Parte 3-CLP.

ISO 3498-CKC.

ISO 6743/6-CKC.

USS-STEEL-224.