

Nome Precedente: **Shell Tivela Grease GL 00**

Shell Gadus S5 V142W

Grasso ad alta tecnologia semifluido per ingranaggi

- **Efficienza migliorata**
- **Basso attrito**
- **Litio**

Shell Gadus S5 V142W è un lubrificante sintetico semi-fluido per ingranaggi. È stato sviluppato in cooperazione con i maggiori costruttori di ingranaggi in modo da soddisfare le richieste di alta qualità e lunga durata dei lubrificanti per ingranaggi.

Applicazioni

- **Piccoli riduttori industriali**
- **Ingranaggi elicoidali:** Shell Gadus S5 V142W è particolarmente indicato per gli accoppiamenti acciaio/bronzo allo stagno grazie alle basse caratteristiche di attrito con questa combinazione di metalli.
- **Acciaio/Alluminio-bronzo**
Shell Gadus S5 V142W **non è raccomandato** per le combinazioni acciaio/alluminio-bronzo, per i quali è preferibile un olio minerale ad alta viscosità.
- **Flussaggio e riempimento**
Shell Gadus S5 V142W è un lubrificante sintetico a base poliglicole, e non può essere miscelato con lubrificanti a base minerale. Si raccomanda quindi la massima attenzione in caso venga sostituito a lubrificanti con base minerale.

Il flussaggio con olio minerale fluido può dare maggiori garanzie di pulizia da contaminanti solidi e prodotti di deterioramento derivanti dal precedente olio ingranaggi o lubrificante. È molto importante eliminare successivamente ogni traccia dell'olio di flussaggio, ed effettuare il riempimento con Shell Gadus S5 V142W solo in condizioni di massima pulizia. Per ottenere una migliore performance, si raccomanda di riempire con la giusta quantità di lubrificante indicata dal costruttore.
- **Vernici**
Per contatto con Shell Gadus S5 V142W si raccomanda l'impiego di vernici di alta qualità al minio o a base di resine epossidiche, in quanto la componente sintetica poliglicole tende ad attaccare alcune vernici convenzionali.

Tenute.

Shell Gadus S5 V142W può essere utilizzato con i principali materiali di tenuta in commercio. **Tenute in cuoio non sono raccomandate**, perchè il grasso naturale può essere rimosso, lasciando la tenuta asciutta e friabile.

Prestazioni

- I piccoli riduttori industriali possono essere lubrificati a "vita" con questo grasso semi-fluido
- Riduzione dei consumi di energia e bassa temperatura operativa
- Bassa coppia di spunto, comparata ai grassi convenzionali
- Riduzione del gocciolamento: non sono normalmente necessari rabbocchi
- L'olio base di Shell Gadus S5 V142W possiede una elevata capacità di carico. In test di sfregamento acciaio-acciaio con apparecchio IAE, in condizioni standard, la capacità di carico è fino a 65% superiore rispetto ad un olio minerale di pari viscosità, senza usare additivi EP.
- Il prodotto ha dimostrato eccellente comportamento in molti tipi di ingranaggi (David Brown, SEW, Leroy-Somer, ecc.) in servizio severo e nelle più varie condizioni operative.

Temperature operative

- I lubrificanti esposti ad **alta temperatura** e all'aria tendono inevitabilmente ad ossidare formando lacche e morchie che rendono la lubrificazione inefficace, per aumento eccessivo della viscosità.



Shell Gadus S5 V142W ha un'eccellente stabilità all'ossidazione. Non produce lacche e morchie e la sua viscosità rimane invariata durante il funzionamento. Di conseguenza fornisce una miglior lubrificazione in condizioni di alta temperatura rispetto ai grassi convenzionali.

Shell Gadus S5 V142W è adatto alla lubrificazione con temperature continue di funzionamento sino a 130 °C

- Operare con riduttori lubrificati a grasso in condizioni di **basse temperature ambientali** presenta due principali problemi:
 - alte coppie di spunto, causate dall'indurimento del lubrificante
 - congelamento nei canali di adduzione del grasso

Nella soluzione di questi problemi, Shell Gadus S5 V142W è superiore ai tipici grassi a base di oli minerali di alta qualità usati nei riduttori lubrificati a grasso.

Salute & sicurezza

Shell Gadus S5 V142W non presenta rischi per la salute e la sicurezza se impiegato nelle applicazioni raccomandate, mantenendo le buone pratiche di igiene lavorativa.

Non classificato come pericoloso secondo i criteri EC.

Per maggiori informazioni consultare la scheda di sicurezza.

Consigli

Informazioni su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenute dal Vs. Rappresentante Shell

Caratteristiche fisiche tipiche

Shell Gadus S5 V142W	
NLGI	00
Colore	Biancastro
Tipo sapone	Litio
Olio base (tipo)	Sintetico - Poliglicole
Densità a 20 °C kg/m ³ (ISO 12185)	1009
Viscosità cinematica @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /S (ISO 3104)	142 23
Penetrazione lavorata @ 25 °C 0.1mm (IP 50/ASTM-D217)	410
Punto di goccia °C (IP 396)	185
Separazione d'olio (% m) 18 ore a 40 °C 7 gg a 40 °C (IP 121)	4 12
Test corrosione su rame (ASTM D 4048)	1a
Stabilità ossidativa (psi) 100 h a 99 °C (IP 142)	2.1
Carico di saldatura 4 sfere (kg) (IP 239 - 1h, 79 °C, 1200 rpm, 40 kg)	150
Test ruggine 48 h, acqua distillata, 52 °C (ASTM D1743)	Passa
Test ruggine Emcor (IP 220)	0 - 0