Technical Data Sheet

Shell **Rimula** *R6 LME 5W-30 (E7/228.51)*

- *Basse Emissioni*
- *Ridotte Manutenzioni e Risparmio di Carburante*

Olio Sintetico HDDE

Shell Rimula R6 LME Energised Protection è un lubrificante "Low-Saps" formulato con una nuova tecnologia di additivi anti-usura. La protezione del motore è ulteriormente potenziata grazie all'uso di basi sintetiche che migliorano le prestazioni degli additivi e offrono performance ottimali sotto l'aspetto del risparmio di carburante , senza compromettere la vita del motore. I benefici chiave di Shell Rimula R6 LME sono : compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico , capacità di ridurre le manutenzioni al motore e riduzione del consumo di carburante. Specificatamente adatto alla lubrificazione di veicoli Euro 4,Euro 5 e Euro 6.

ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Risparmio di carburante**
  Attraverso l'utilizzo della piu' avanzata tecnologia Shell Rimula R6 LME 5W-30 offre capacità di fuel economy * che permette di risparmiare carburante senza compromettere la protezione del motore.
  *confrontato con oli di viscosità maggiore
- **Risparmi in manutenzione**
  Shell Rimula R6 LME soddisfa le richieste Mercedes-Benz , MAN,DAF e di altri costruttori rendendo possibile l'ottimizzazione dei programmi di manutenzione e il controllo dei costi sia nei motori Euro 6 che in quelli di generazioni precedenti.
- **Compatibilità con i sistemi di abbattimento gas**
  La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.
- **Usura limitata, ridotta formazione di depositi**
  L'avanzata tecnologia degli additivi permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni. Gli innovativi additivi anti-usura aiutano a soddisfare le richieste di protezione di diverse tipologie di motore.
- **Trasporto**
  Shell Rimula R6 LME può essere utilizzato in un ampio range di veicoli che utilizzano moderni motori a basse emissioni come Mercedes-Benz, MAN, DAF e altri. Adatto particolarmente per flotte .
- **Ridotte emissioni**
  Shell Rimula R6 LME soddisfa le ultime specifiche Mercedes-Benz, MAN e di altri costruttori per motori Euro 4 , 5 e 6.Superare le specifiche ACEA E6 e E7.

Specifiche & Approvazioni

- Acea: E6, E7
- Cummins: CES 20077
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: TLS E6 (incontra i requisiti)
- Mack: EO-N
- MAN: 3477 , 3677
- MB : 228.51
- Renault : RLD-2
- Volvo: VDS-3

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultate il Vs. rappresentante Shell locale.

Applicazioni

mortoli.com

TRIAL MODE − a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Grado viscosità				5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	66.9
Viscosità Cinematica	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	12.13
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Number		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0.95
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto di Infiammabilità (COC)		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-42

- Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

- **Salute e Sicurezza**

  Shell Rimula R6 LME non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale .

  Evitare contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato . Dopo contatto con la pelle , lavare immediatamente con acqua e sapone.

  Proteggiamo l'Ambiente

  Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web http://www.epc.shell.com/

- **Proteggiamo l'Ambiente**

  Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogne, suolo o corsi d'acqua.

Informazioni supplementari

- **Informazioni aggiuntive**

  Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell piu' vicino.

montoli.com

TRIAL MODE − a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.