



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *HYBRID 0W-20*

Oli completamente sintetico per autovetture

Shell Helix HYBRID è appositamente formulato per i moderni motori a benzina ad alta efficienza presenti nei veicoli ibridi.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Applicazioni principali

- Shell Helix HYBRID è appositamente formulato per i moderni motori a benzina ad alta efficienza presenti nei veicoli ibridi. E' adatto per la maggior parte dei veicoli ibridi di diversi costruttori, tra cui quelli giapponesi e americani.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SP
- ILSAC GF-6A

Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch:
<https://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento, rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix HYBRID 0W-20
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	8,59
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	46,75
Indice di Viscosità			ASTM D2270	164
Densità	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	243
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-54

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Questo prodotto non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.